

## ภาคผนวก ง-7

---

การตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์

เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์  
บริษัท เอ. เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

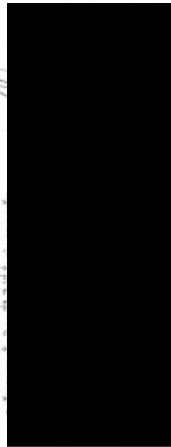


แบบตรวจรถบรรทุก (Truck)

หมายเลข	ชื่อรถ	วันที่ตรวจ	ผู้ตรวจ	ตำแหน่งผู้ตรวจ
ข้อมูลรถบรรทุก (Truck)				
1	ผู้ขับขี่	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
2	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
3	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
4	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
5	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
6	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
7	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
8	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
9	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕
10	ผู้โดยสาร	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕	No. ๕๕๕๕๕๕

ข้อมูลรถบรรทุก (Truck) ดังต่อไปนี้

1. รถบรรทุก (Truck) ดังต่อไปนี้
2. รถบรรทุก (Truck) ดังต่อไปนี้
3. รถบรรทุก (Truck) ดังต่อไปนี้
4. รถบรรทุก (Truck) ดังต่อไปนี้
5. รถบรรทุก (Truck) ดังต่อไปนี้
6. รถบรรทุก (Truck) ดังต่อไปนี้



รถบรรทุก (Mobile Crane)



รูปที่ 1

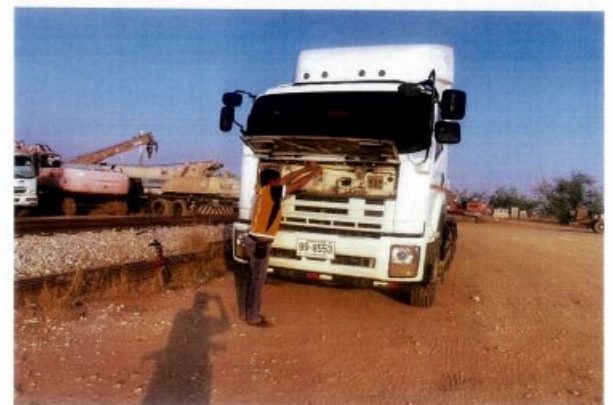


รูปที่ 2

รถบรรทุก (TRUCK)



รูปที่ 1



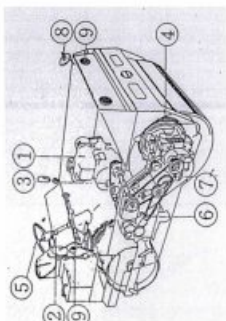
รูปที่ 2





แบบตรวจสอบรายการเครื่องจักร (Compactor)

ประเภทเครื่องจักร	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
การตรวจสอบเครื่องจักร	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
1. ชื่อเครื่องจักร	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
2. หมายเลขตัวเครื่อง	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
3. หมายเลขตัวถัง	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
4. หมายเลขตัวถัง	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
5. หมายเลขตัวถัง	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
6. หมายเลขตัวถัง	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
7. หมายเลขตัวถัง	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
8. หมายเลขตัวถัง	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน
9. หมายเลขตัวถัง	รุ่น/ยี่ห้อ	วันที่รับมอบ	ผู้รับมอบ	สถานที่ใช้งาน



ข้อมูลการใช้งานเครื่องจักร (Compactor)

- ผู้ใช้งาน (Operator) คือผู้ที่ใช้เครื่องจักร
- ผู้ควบคุมเครื่องจักร (Supervisor) คือผู้ที่มีหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร

รถบดอัดดิน (Compactor)



รูปที่ 1 รูปที่ 2



รูปที่ 3 รูปที่ 4

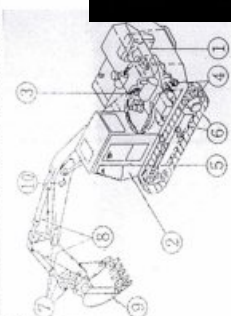
รถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavation)



รูปที่ 1 รูปที่ 2



รูปที่ 3 รูปที่ 4



ข้อมูลการใช้งานเครื่องจักร (Hydraulic Excavation)

- ผู้ใช้งาน (Operator) คือผู้ที่ใช้เครื่องจักร
- ผู้ควบคุมเครื่องจักร (Supervisor) คือผู้ที่มีหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร
- ผู้ควบคุมเครื่องจักร (Supervisor) คือผู้ที่มีหน้าที่ควบคุมเครื่องจักร





รถบรรทุก (TRUCK)



รูปที่ 5

รูปถ่าย รถบรรทุก (TRUCK) ถ่ายเมื่อวันที่ 13/06/2564

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ และเอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ  
ไม่อนุญาตให้นำไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ใน



แบบสำรวจรถบรรทุก (MOBILE CRANE)

หน่วยงาน	AS	วันที่ตรวจ	13/06/2564	ผู้ตรวจ	.....	ตำแหน่ง	.....
การตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 1. ตรวจสอบรถบรรทุก							
ลักษณะ	รถบรรทุก	รุ่น	AS	ปี	2564	สี	ขาว
1. เครื่องยนต์	ตรวจสอบเครื่องยนต์, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. ระบบขับเคลื่อน	ตรวจสอบระบบขับเคลื่อน, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3. ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4. ระบบพลาสม่า	ตรวจสอบพลาสม่า, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5. ระบบไฟฟ้า	ตรวจสอบไฟฟ้า, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6. ระบบไฮดรอลิก	ตรวจสอบไฮดรอลิก, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7. ระบบลม	ตรวจสอบลม, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8. ระบบน้ำ	ตรวจสอบน้ำ, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9. ระบบอื่น	ตรวจสอบอื่น, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10. ระบบอื่น	ตรวจสอบอื่น, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....

วิธีการปฏิบัติงานรถบรรทุก (MOBILE CRANE)

1. ตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 1. ตรวจสอบรถบรรทุก
2. ตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 2. ตรวจสอบรถบรรทุก
3. ตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 3. ตรวจสอบรถบรรทุก



รูปที่ 6

รถบรรทุก (Mobile Crane)



รูปที่ 1

รูปถ่าย รถบรรทุก (Mobile Crane) ถ่ายเมื่อวันที่ 13/06/2564

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ และเอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ  
ไม่อนุญาตให้นำไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ใน

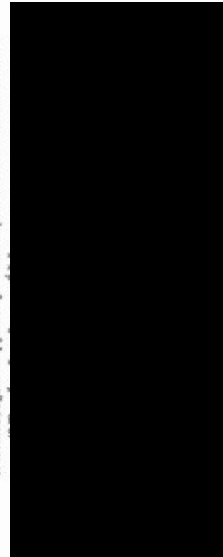
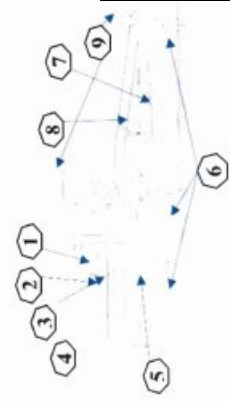


แบบสำรวจรถบรรทุก (MOBILE CRANE)

หน่วยงาน	AS	วันที่ตรวจ	13/06/2564	ผู้ตรวจ	.....	ตำแหน่ง	.....
การตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 1. ตรวจสอบรถบรรทุก							
ลักษณะ	รถบรรทุก	รุ่น	AS	ปี	2564	สี	ขาว
1. เครื่องยนต์	ตรวจสอบเครื่องยนต์, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. ระบบขับเคลื่อน	ตรวจสอบระบบขับเคลื่อน, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3. ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4. ระบบพลาสม่า	ตรวจสอบพลาสม่า, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5. ระบบไฟฟ้า	ตรวจสอบไฟฟ้า, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6. ระบบไฮดรอลิก	ตรวจสอบไฮดรอลิก, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7. ระบบลม	ตรวจสอบลม, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8. ระบบน้ำ	ตรวจสอบน้ำ, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9. ระบบอื่น	ตรวจสอบอื่น, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	.....	.....	.....	.....	.....	.....

วิธีการปฏิบัติงานรถบรรทุก (MOBILE CRANE)

1. ตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 1. ตรวจสอบรถบรรทุก
2. ตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 2. ตรวจสอบรถบรรทุก
3. ตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 3. ตรวจสอบรถบรรทุก
4. ตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 4. ตรวจสอบรถบรรทุก
5. ตรวจสอบรถบรรทุก (MOBILE CRANE) : 5. ตรวจสอบรถบรรทุก





รถกลี่ยดิน (Motor Grader)



รูปที่ 1



รูปที่ 2



รูปที่ 3



รูปที่ 4

รถกลี่ยดิน (Motor Grader)

รถกลี่ยดิน (Motor Grader)

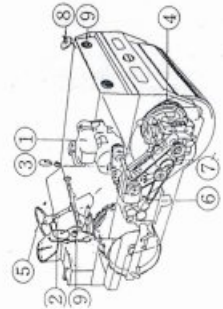


แบบตรวจสอบรถกลี่ยดิน (Motor Grader)

หมายเลข	รายการตรวจสอบ	ผู้ตรวจ	ผู้ใช้งาน
1	เครื่องยนต์	✓	✓
2	ระบบขับเคลื่อน	✓	✓
3	ระบบเบรก	✓	✓
4	ระบบพวงมาลัย	✓	✓
5	ระบบแสงสว่าง	✓	✓
6	ระบบความปลอดภัย	✓	✓
7	ระบบการสื่อสาร	✓	✓
8	ระบบการแจ้งเตือน	✓	✓
9	ระบบการบันทึกข้อมูล	✓	✓

หมายเหตุ: ผู้ใช้งานต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน

1. ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำ
3. ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ



รถคล้งดินสะเทือน (Compactor)



รูปที่ 1



รูปที่ 2



รูปที่ 3



รูปที่ 4

รถคล้งดินสะเทือน (Compactor)

รถคล้งดินสะเทือน (Compactor)

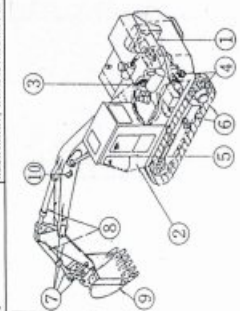


แบบตรวจสอบรถคล้งดินสะเทือน (Compactor)

หมายเลข	รายการตรวจสอบ	ผู้ตรวจ	ผู้ใช้งาน
1	เครื่องยนต์	✓	✓
2	ระบบขับเคลื่อน	✓	✓
3	ระบบเบรก	✓	✓
4	ระบบพวงมาลัย	✓	✓
5	ระบบแสงสว่าง	✓	✓
6	ระบบความปลอดภัย	✓	✓
7	ระบบการสื่อสาร	✓	✓
8	ระบบการแจ้งเตือน	✓	✓
9	ระบบการบันทึกข้อมูล	✓	✓
10	ระบบการแจ้งเตือน	✓	✓
11	ระบบการแจ้งเตือน	✓	✓

หมายเหตุ: ผู้ใช้งานต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน

1. ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำ
3. ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ
4. ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ
5. ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ





นายสมชาย มงคลใจพิเศษ เกษตรกรในพื้นที่ ต.บางขัน พ.ศ. ๒๕๓๖




รูปที่ 2



រូបទី 4

แผนการจัดการด้วยสารปนเปื้อนในดิน ออริจินแนล และสารปนเปื้อนในดินผ่าน  
โดยงานวิศวกรรมโยธาของ บริษัท ออริจินแนล และสารปนเปื้อนในดิน



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

รหัสกรม : **พ.ดษ.**

วันที่ตรวจสอบ : **18/02/63**

ผู้ประเมิน : **.....**

การตรวจสอบรถบรรทุกชนิดและอุปกรณ์ส่วนประกอบ

✓ สีสันตรง = ผ่าน

0 : ไม่

ลำดับ	อุปกรณ์	No. <input checked="" type="checkbox"/>	No. <input checked="" type="checkbox"/>	No. <input checked="" type="checkbox"/>	No. <input checked="" type="checkbox"/>	หมายเหตุ
1	สีถังสีชมพู	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบเบรกมือ	✓	✓	✓	✓	
3	หม้อ, หัว	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบพลา, สาย พ่วงระบบพลา	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบพลา	✓	✓	✓	✓	
6	ระบบพลา	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณเตือน	✓	✓	✓	✓	
9	ระบบพลา, หัว	✓	✓	✓	✓	

จัดวางปฏิสัมพันธ์

- [illegible]

រថបរិក្ខត (TRUCK)



รูปที่ 2



รูปที่ 4



รูปที่ 5



រូបថត 6

UNIVERSITY OF CALIFORNIA (MOBILE CRANE)

ผู้รับ	วันที่	ดำเนินการ
ผู้รับ	วันที่	ดำเนินการ

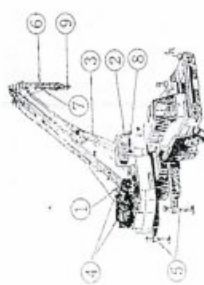
0:14

$$\sqrt{\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \tilde{u}_i^2} = \sqrt{\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n u_i^2}$$

ลำดับ ที่	ผู้ปกครอง	รายละเอียด	No. ๑	No. ๒	No. ๓	No. ๔	No. ๕	No. ๖	No. ๗	No. ๘	วันที่
1	ศรีสมชาย	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
2	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
3	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
4	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
5	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
6	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
7	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
8	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
9	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								
10	สมชาย (ศรีสมชาย)	ศร สมชาย (ศรีสมชาย) ๒๐๕๖	✓								

องค์การปฏิรูปพื้นที่เกษตรกรรม

๑. ปลาน้ำจืด (Pondwater) คือปลาน้ำจืด ที่กินตามลำน้ำ

**3000 (Mobile Crane)**

รูปที่ 3

3000 (Mobile Crane)



รูปที่ 1



រូបថត 2

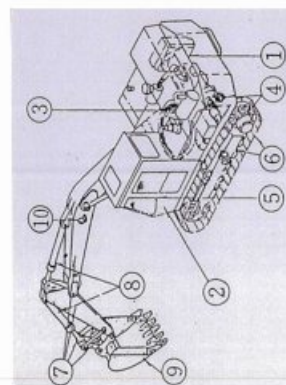


การขุดลอกคลองชลประทานด้วยเครื่องจักรกล (Hydraulic Excavation)

[illegible]

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

- [illegible]





รูปที่ (1) Excavator



รูปที่ (2) Excavator



รูปที่ (3) Excavator

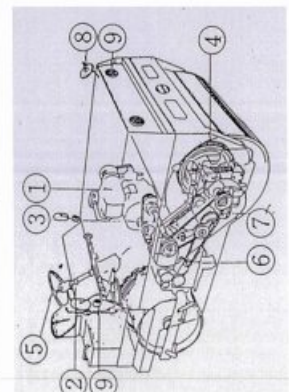


รูปที่ (4) Excavator

[illegible]

**กิจกรรมปฏิบัติในการเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงพื้นที่**

1. ฝึกการจับ (Spotting) คือ จับขึ้นได้ก่อน ไม่ถนัด
2. การลงยาตามหลักวิชาการ จับขึ้นได้ก็เก็บได้ เช่น ปลา กุ้ง ปลาหมึก
3. จับใส่ ถังน้ำหรือขวดน้ำตาม น้ำได้ก็ใส่ในถังหรือขวด
4. วนรอบจุดจับยา จับตามรอบๆ จุดลงยา
5. เมื่อจับได้แล้ว ให้เก็บใส่ถุงพลาสติกใสสะอาดแล้ว



รูปที่ (1) VIBRATING ROLLER

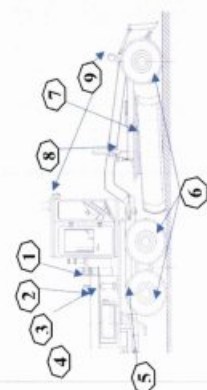


الزلازل (2) VIBRATING ROLLER

[illegible]

ทั้ง 20 ปีที่ผ่านมาได้ร่วมกันพัฒนาหลายด้าน

1. ผลิตยาขับปัสสาวะชนิดใหม่ที่มีประสิทธิภาพ
2. ศึกษาผลของยาขับปัสสาวะชนิดใหม่ที่มีต่อไต
3. ศึกษาประสิทธิภาพของยาขับปัสสาวะชนิดใหม่ที่มีต่อหัวใจ
4. ศึกษาผลของยาขับปัสสาวะชนิดใหม่ที่มีต่อไต
5. ศึกษาผลของยาขับปัสสาวะชนิดใหม่ที่มีต่อหัวใจ

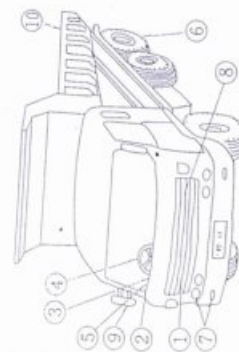






แผนตรวจประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (Track)									
วัตถุประสงค์		วัตถุประสงค์		วัตถุประสงค์		วัตถุประสงค์		วัตถุประสงค์	
วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์	วัตถุประสงค์
1. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
2. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
3. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
4. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
5. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
6. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
7. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
8. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
9. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
10. เพื่อตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ

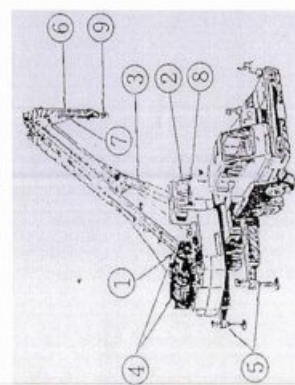
1. พันธุ์ข้าว (varieties) คือพันธุ์ที่ได้รับการคัดเลือก
2. ระยะเวลาคงได้ หมายถึง ความทนทานต่อเชื้อราที่พบในไร่
3. ความชื้น, ดินเหนียว, ไรโซเนียม ฯลฯ
4. ความชื้นคือ ปริมาณของน้ำที่อยู่ในพืชหรือดิน
5. ความชื้นคือ ปริมาณของน้ำที่อยู่ในพืชหรือดิน



รูปที่ (6) รถบรรทุก

[illegible]

1. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
2. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
3. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
4. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
5. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
6. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
7. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
8. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
9. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี
10. พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี



## MOBILE CRANE



ပုံ ၁၁ (၁) MOBILE CRANE

เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์  
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด











บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## VEHICLE CHECK LIST

clouds, rain, fog, etc.

[illegible]

100

- 7 - *continued*

Small Business Administration, U.S. Department of Commerce

Use Check and Tick in the Areas Below.











บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

งานการตรวจสอบการเคลื่อนย้ายสินค้า

### EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

Subscription (Monthly) \$5.00 \$5.00

[illegible]

Tip: Our members can find out how to use our online platform to check and tick in the Boonza Bazaar.

(N/A) Information If Not Applicable

(continued)  $\alpha = 0.05$ , two-tailed test;  $n = 67$ ;  $r^2 = 0.89$

2. [www.moscow.ru](http://www.moscow.ru) 2003. 09. 10. URL: <http://www.moscow.ru>











ภาคผนวก ง-8

บัญชีรายการต้นไม้



โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันพลังน้ำ - หัวหิน สัตตบรรณ - หอนงปลาไหล

เลขที่ AS/SCS1/SC/L/SW/L/1234

Code : N2-8

26 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอให้การไฟฟ้า ออทโทเนียล เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด  
ก่อสร้าง สถานีโรงไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSCI ผ่าน ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการที่ปรึกษา CSCI

- อ้างถึง
1. สัญญาจ้างเลขที่ กส.16/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
  2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
  3. หนังสือเทศบาลเมืองโพธาราม เลขที่ รว 52204/606 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาหนังสือชี้แจง
2. แบบแปลนพื้นที่ก่อสร้างสถานีโรงไฟฟ้า
3. รูปถ่ายการตรวจพิจารณาแนวพื้นที่ก่อสร้าง

จำนวน 1 ฉบับ  
จำนวน 1 ฉบับ  
จำนวน 1 ฉบับ

ตามสัญญาจ้างเลขที่ 1 และ 2 บริษัท เอ.เอส. แอสซิเอต เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานโครงการ  
ก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันพลังน้ำ - หัวหิน สัตตบรรณ - หอนงปลาไหล ในการดำเนินการก่อสร้างทางบริหาร  
พบข้อบกพร่องที่ทางเทศบาลเมืองโพธารามได้แจ้งในพื้นที่ยกการไฟฟ้า กิจการแนวทางการก่อสร้างโรงไฟฟ้า ซึ่งทาง  
เทศบาลฯ ได้ขอให้การไฟฟ้า แจ้งแนวเขตการก่อสร้างโรงไฟฟ้า เพื่อที่ทางเทศบาลฯ จะได้ดำเนินการในส่วนที่มีผลกระทบกับ  
ทรัพย์สินของเทศบาล (ตามหนังสือที่อ้างถึง 3) ทั้งนี้ทางบริษัทฯ จึงได้ประสานงานกับทางเทศบาลฯ นัดหมายเจ้าหน้าที่ของ  
ทางเทศบาลฯ ไปทำการตรวจร่วมถึงทิศทางงานก่อสร้าง (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3) จากการพิจารณาตรวจร่วมพบ  
ต้นไม้ของเทศบาลเมืองโพธารามกีดขวางงานก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

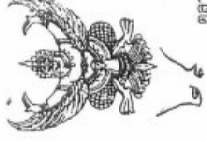
1. ต้นโพธิ์ จำนวน 1 ต้น
2. ต้นยูง จำนวน
3. ต้นมะขาม

ดังนั้นทั้งนี้ทางบริษัทฯ จึง

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรด

พระคุณยี่



ที่ รว ๕๐๒๐๔/ ๒๐๔  
สำนักงานเทศบาลเมืองโพธาราม  
ถนนหน้าเทศบาล รว ๗๐๑๒๐๐  
ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สอบถามแนวเขตทางโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันพลังน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ  
ตั้งบริเวณหน้าโรงพยาบาลโพธาราม

เรียน ผู้จัดการโครงการ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันพลังน้ำ - หัวหิน สัตตบรรณ - หอนง  
ปลาไหล (บริษัท เอ.เอส. แอสซิเอต เอ็นจิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด)

อ้างถึง หนังสือสถานีโรงไฟฟ้าโพธาราม เลขที่ ๐๑/๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ถ้าหากหนังสือสถานีโรงไฟฟ้าโพธาราม เลขที่ ๐๑/๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่เทศบาลเมืองโพธารามแจ้งว่าปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยได้  
ดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันพลังน้ำบริเวณพื้นที่โครงการดังกล่าวเพื่อให้เข้าดำเนินการก่อสร้าง  
จึงแจ้งเทศบาลเมืองโพธารามดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าดังกล่าว เพื่อให้เทศบาลเมืองโพธารามได้พิจารณาในส่วนที่  
เกี่ยวข้องการก่อสร้างโรงไฟฟ้าในส่วนที่เทศบาลเมืองโพธารามได้แจ้งมาว่าให้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่  
เกี่ยวข้องการก่อสร้างโรงไฟฟ้าในส่วนที่เทศบาลเมืองโพธารามได้แจ้งมาว่าให้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่

ทั้งนี้ เทศบาลเมืองโพธารามได้เคยสอบถามด้วยวาจาถึงแนวเขตก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันพลังน้ำไปแล้ว  
และได้รับแจ้งว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างโรงไฟฟ้า ดังนั้นเพื่อให้เป็นการเตรียมความพร้อมใน  
การให้ความร่วมมือกับการก่อสร้างโรงไฟฟ้า เทศบาลเมืองโพธารามจึงได้แจ้งมายังท่านเพื่อขอทราบ  
แนวเขตการก่อสร้างโรงไฟฟ้าในส่วนที่เทศบาลเมืองโพธารามได้แจ้งมาว่าให้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่  
เกี่ยวข้องการก่อสร้างโรงไฟฟ้าในส่วนที่เทศบาลเมืองโพธารามได้แจ้งมาว่าให้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่  
เกี่ยวข้องการก่อสร้างโรงไฟฟ้าในส่วนที่เทศบาลเมืองโพธารามได้แจ้งมาว่าให้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแจ้งแนวเขตทางโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหันพลังน้ำ

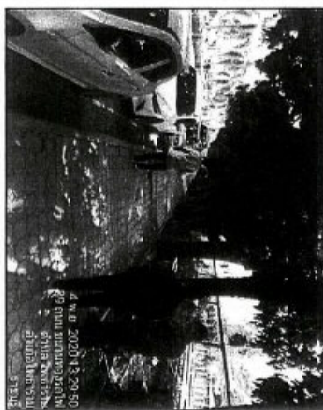
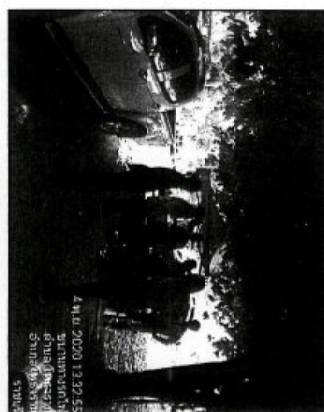
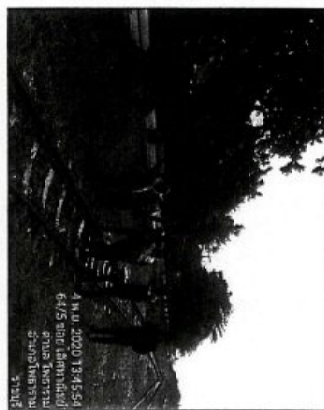
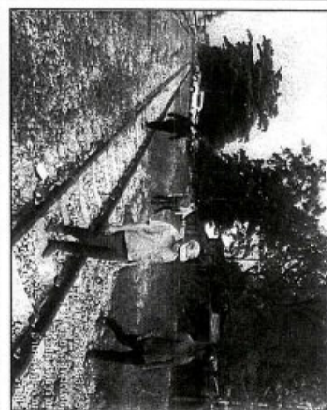
# ต้นไม้ที่กีดขวางการก่อสร้าง Siding Platform สถานีโพธาราม



Ref. No. AS/CSCS/SC/1/11234  
Date. 25 ก.พ. 2564



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล  
การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ตรวจสอบกับเทศบาลโพธาราม

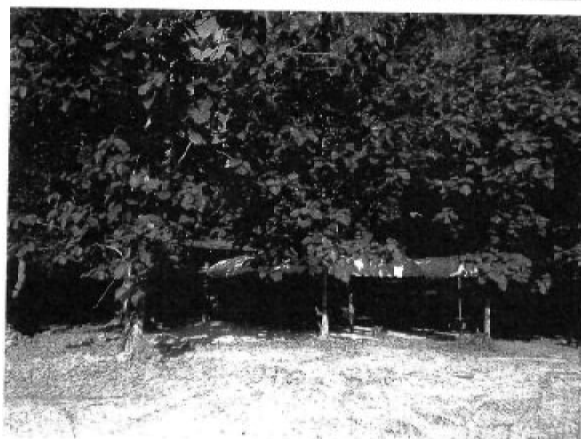
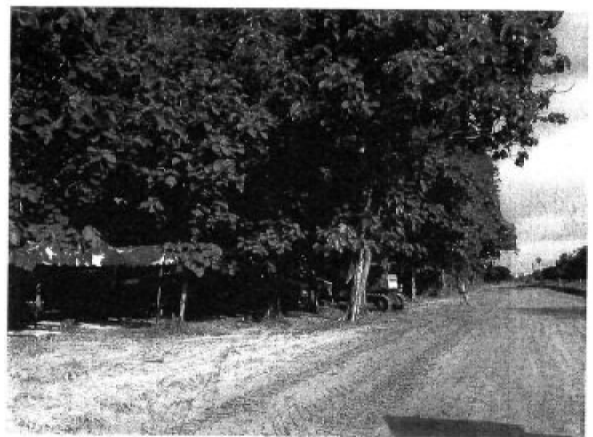


Ref. No. AS/CSCS/SC/1/11234  
Date. 25 ก.พ. 2564





119	7816-791	78161	1	ស៊ីប	0.66 cm.	30 m.	ស៊ីបត្រី
120	7816-791	78172	1	ស៊ីប	0.60 cm.	29 m.	ស៊ីបត្រី
121	7816-791	78172	2	ស៊ីប	3.75 cm.	22 m.	ស៊ីបត្រី
122	7816-791	78172	3	ស៊ីប	3.45 cm.	24.13 m.	ស៊ីបត្រី
123	7816-791	78173	1	ស៊ីប	3.88 cm.	27.69 m.	ស៊ីបត្រី
124	7816-791	78173	1	ស៊ីប	0.77 cm.	29 m.	ស៊ីបត្រី
125	7816-791	78175	1	ស៊ីប	3.75 cm.	20.13 m.	ស៊ីបត្រី
126	7816-791	78175	1	ស៊ីប	0.96 cm.	23 m.	ស៊ីបត្រី
127	7816-791	78175	1	ស៊ីប	0.55 cm.	25 m.	ស៊ីបត្រី
128	7816-791	78175	1	ស៊ីប	0.38 cm.	26.79 m.	ស៊ីបត្រី
129	7816-791	78175	1	ស៊ីប	0.93 cm.	28 m.	ស៊ីបត្រី
138	7816-791	78198	1	ស៊ីប	0.87 cm.	20.18 m.	ស៊ីបត្រី
131	7816-791	78198	1	ស៊ីប	0.90 cm.	28.16 m.	ស៊ីបត្រី
132	7816-791	78198	1	ស៊ីប	1.14 m.	29.21 m.	ស៊ីបត្រី
134	7915-796	79128	1	ស៊ីប	0.70 cm.	16.66 m.	ស៊ីបត្រី
135	7915-796	79128	1	ស៊ីប	8.10 cm.	17 m.	ស៊ីបត្រី
136	7915-796	79128	1	ស៊ីប	0.40 cm.	14 m.	ស៊ីបត្រី
137	7915-796	79128	1	ស៊ីប	0.44 cm.	34.43 m.	ស៊ីបត្រី
138	7915-796	79128	1	ស៊ីប	0.80 cm.	15 m.	ស៊ីបត្រី
139	7915-796	79130	1	ស៊ីប	1.20 m.	15 m.	ស៊ីបត្រី
140	7915-796	79130	1	ស៊ីប	1 m.	16 m.	ស៊ីបត្រី
141	7915-796	79130	1	ស៊ីប	3.78 m.	21 m.	ស៊ីបត្រី
142	7915-796	79131	1	ស៊ីប	0.90 cm.	23 m.	ស៊ីបត្រី
143	7915-796	79131	1	ស៊ីប	1 m.	16.5 m.	ស៊ីបត្រី
144	7915-796	79132	1	ស៊ីប	0.40 cm.	20 m.	ស៊ីបត្រី
145	7916-797	79133	1	ស៊ីប	2.10 cm.	16 m.	ស៊ីបត្រី
146	7916-797	79134	1	ស៊ីប	3.8 m.	11 m.	ស៊ីបត្រី
150	7916-797	79133	1	ស៊ីប	1 m.	21.34 m.	ស៊ីបត្រី
151	7916-797	79132	1	ស៊ីប	0.69 cm.	24 m.	ស៊ីបត្រី
152	7916-797	79135	1	ស៊ីប	0.74 cm.	18.10 m.	ស៊ីបត្រី
153	7916-797	79134	1	ស៊ីប	0.80 cm.	19.50 m.	ស៊ីបត្រី
154	7916-797	79134	1	ស៊ីប	0.50 cm.	16.30 m.	ស៊ីបត្រី
155	7916-797	79134	1	ស៊ីប	0.84 cm.	17 m.	ស៊ីបត្រី
156	7916-797	79134	1	ស៊ីប	0.60 cm.	18.30 m.	ស៊ីបត្រី
157	7916-797	79135	1	ស៊ីប	0.75 cm.	21 m.	ស៊ីបត្រី
158	7916-797	79135	1	ស៊ីប	1.20 m.	18.30 m.	ស៊ីបត្រី
159	7916-797	79137	1	ស៊ីប	1.10 m.	18.30 m.	ស៊ីបត្រី
160	7916-797	79140	1	ស៊ីប	1.20 m.	17.40 m.	ស៊ីបត្រី
161	7916-797	79140	1	ស៊ីប	0.80 m.	21.30 m.	ស៊ីបត្រី
162	7916-797	79140	1	ស៊ីប	1.0 m.	18 m.	ស៊ីបត្រី

[illegible]



Ref No. AS/CSC3/SC1/ST/10106  
Date: 12 JUL 2561



Ref No. AS/CSC3/SC1/ST/10106  
Date: 12 JUL 2561



Ref No. AS/CSC3/SC1/ST/10120  
Date: 12 JUL 2561



Ref No. AS/CSC3/SC1/ST/10106  
Date: 12 JUL 2561



## ภาคผนวก ง-9

---

กฎระเบียบ มาตรการลงโทษการตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่า

กฎระเบียบ มาตรการลงโทษการตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่า  
บริษัท เอ. เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

## คำสั่ง

ฉบับที่ AS-TDNN/SF-010/2561

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อ

ประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 1 เดือนตุลาคม 2561

ที่



กฎระเบียบ มาตรการลงโทษการตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่า  
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด



Sino - Thai Engineering & Construction Public Company Limited

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

## ประกาศ

ที่ 034/2561

### เรื่อง ระเบียบและมาตรการลงโทษห้ามตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่า

หน่วยงาน: โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล – หัวหิน

(J.2518-0-C)

เพื่อความเป็นระเบียบและเป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรกำหนดระเบียบและมาตรการลงโทษผู้ปฏิบัติงานที่ฝ่าฝืนตัดต้นไม้ในพื้นที่ป่าและล่าสัตว์ป่า ภายในพื้นที่เขตก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกงานทุกระดับปฏิบัติโดยเคร่งครัด ตามรายละเอียด ดังนี้

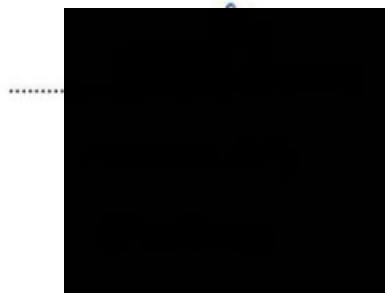
1. ห้ามลูกจ้างของบริษัทรวมถึงผู้รับเหมาลักลอบตัดต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางก่อสร้างทางรถไฟโดยเด็ดขาด ยกเว้น ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่
2. ห้ามลูกจ้างของบริษัทรวมถึงผู้รับเหมาล่าสัตว์ป่าในบริเวณแนวเส้นทางก่อสร้างทางรถไฟและบริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด

#### บทลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนตัดต้นไม้และล่าสัตว์ป่าภายในหน่วยงาน

1. ออกใบเตือนและว่ากล่าวตักเตือนด้วยวาจา
2. ออกใบเตือน พร้อมพักงานเป็นระยะเวลา 3 วัน
3. เลิกจ้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติโดยทั่วกัน

ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป



ภาคผนวก ง-10

---

---

กฎระเบียบบ้านพักคนงาน



## ประกาศ

ที่ 030/2561

เรื่อง กฎระเบียบบ้านพักคนงานของ บมจ. ซิโน – ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วง ช่วงนครปฐม – หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล – หัวหิน

(J.2518-0-C)

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้.-

1. ผู้มีสิทธิ์พักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิ์พักอาศัย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหาร โครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย โดยผู้ดูแลบ้านพักคนงาน
3. ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทิ้งเท่านั้น
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่ออยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามล้างรถทุกชนิดบริเวณบ้านพัก
8. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
9. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่น ๆ เช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรศัพท ฯลฯ
10. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา หลังเวลา 22.00 น. ภายในบริเวณบ้านพัก
11. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
12. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยหรือสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
14. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
15. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
16. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณบ้านพัก

17. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า – ออก บริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
19. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า – ออกบริเวณบ้านพัก ระหว่างเวลา 23.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
21. ห้ามเปิดร้านค้า หรือขายของในบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหาร โครงการ และจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิ์ไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561



ภาคผนวก ง-11

---

---

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ







### ....ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

1. เพื่อส่งเสริมให้ภาคประชาสังคมเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเมือง
2. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาเมือง
3. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาเมือง
4. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาเมือง
5. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาเมือง
6. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาเมือง
7. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาเมือง
8. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาเมือง
9. ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาเมือง

## สะดวก รวดเร็วปลอดภัย ตรงเวลา

## โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้

ช่วงนครปฐม - ทุ่งโพ

**... คำแนะนำการก่อสร้างโดย**

ผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 (SCS) บริษัท เอส.เอส. เอช. จำกัด (มหาชน) 1905 จำกัด  
 ผู้รับจ้างสัญญาที่ 2 (SCS) บริษัท ซี.บี.อี. จำกัด (มหาชน) 1905 จำกัด  
 ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 (SCS) บริษัท ซี.บี.อี. จำกัด (มหาชน) 1905 จำกัด  
 ผู้รับจ้างสัญญาที่ 4 (SCS) บริษัท ซี.บี.อี. จำกัด (มหาชน) 1905 จำกัด  
 ผู้รับจ้างสัญญาที่ 5 (SCS) บริษัท ซี.บี.อี. จำกัด (มหาชน) 1905 จำกัด

**เจ้าของโครงการ** ... การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10330  
 โทร. 02-2542944, 02-2542957 โทรสาร 02-2542958

**ทางคู่สู่แดนใต้ เชื่อมโยงวิถีชีวิต**

**เชื่อมต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว**

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครปฐม โทร 034-513-7864

Facebook: สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครปฐม

ฉบับที่ 2

### โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2558 เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ของประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2565 และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ของประเทศไทย และแผนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ของประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ประกอบด้วยโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ของประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ประกอบด้วยโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายใต้ของประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2565

## ... ความก้าวหน้างานก่อสร้างแต่ละสัญญา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ (นครปฐม - ทุ่งโพ)

สัญญาที่	ผู้รับจ้าง	ความก้าวหน้า (%)
สัญญาที่ 1	นครปฐม หนองปลาไหล	39.78%
สัญญาที่ 2	หนองปลาไหล - หัวหิน	56.59%
สัญญาที่ 3	หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	39.28%
สัญญาที่ 4	ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย	34.61%
สัญญาที่ 5	บางสะพานน้อย - ทุ่งโพ	29.71%

แหล่งที่มา : สำนักงาน 2552

## รฟท. มุ่งเน้นการมีส่วนร่วม โดยสร้างความเข้าใจ

ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับชุมชน และประชาชนตามแนวสายทาง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ทุ่งโพ ประกอบด้วย

ช่วงนครปฐม-ทุ่งโพ ระยะทางประมาณ 421 กม. ระบบรางเป็นทางวิ่ง 1 เมตร (Meter Gauge) โดยก่อสร้างเป็นทางวิ่งระดับดิน ถนนช่วงสายหัวหินเป็นโครงการก่อสร้าง

ระยะทางประมาณ 4 กม. ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างทางวิ่ง และระบบราง 5 สัญญา และงานระบบอาณัติสัญญาณประมาณ 1 สัญญา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ทุ่งโพ ประกอบด้วย

ช่วงนครปฐม-ทุ่งโพ ระยะทางประมาณ 421 กม. ระบบรางเป็นทางวิ่ง 1 เมตร (Meter Gauge) โดยก่อสร้างเป็นทางวิ่งระดับดิน ถนนช่วงสายหัวหินเป็นโครงการก่อสร้าง

ระยะทางประมาณ 4 กม. ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างทางวิ่ง และระบบราง 5 สัญญา และงานระบบอาณัติสัญญาณประมาณ 1 สัญญา

รฟท. มุ่งเน้นการมีส่วนร่วม โดยสร้างความเข้าใจ

ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับชุมชน และประชาชนตามแนวสายทาง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ทุ่งโพ ประกอบด้วย

ช่วงนครปฐม-ทุ่งโพ ระยะทางประมาณ 421 กม. ระบบรางเป็นทางวิ่ง 1 เมตร (Meter Gauge) โดยก่อสร้างเป็นทางวิ่งระดับดิน ถนนช่วงสายหัวหินเป็นโครงการก่อสร้าง

ระยะทางประมาณ 4 กม. ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างทางวิ่ง และระบบราง 5 สัญญา และงานระบบอาณัติสัญญาณประมาณ 1 สัญญา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ทุ่งโพ ประกอบด้วย

ช่วงนครปฐม-ทุ่งโพ ระยะทางประมาณ 421 กม. ระบบรางเป็นทางวิ่ง 1 เมตร (Meter Gauge) โดยก่อสร้างเป็นทางวิ่งระดับดิน ถนนช่วงสายหัวหินเป็นโครงการก่อสร้าง

ระยะทางประมาณ 4 กม. ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างทางวิ่ง และระบบราง 5 สัญญา และงานระบบอาณัติสัญญาณประมาณ 1 สัญญา



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
ช่วงนครปฐม - หัวหิน

สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หองปลาไหล  
ช่วง กม.47+700 ถึง กม.140+700  
ระยะทางประมาณ 93 กิโลเมตร  
ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน  
มูลค่างานก่อสร้าง 8,198,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อลดจำนวนจุดตัดทางรถไฟ

ลักษณะการก่อสร้าง

เป็นงานก่อสร้างถนนแบบสวนทางตลอดได้โครงสร้างทางรถไฟเพื่อเชื่อมระหว่างถนนรถไฟตะวันตกกับถนนหลังสถานีรถไฟพร้อมระบบระบายน้ำ โดยมีโครงสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นผนังของทางลอดตั้งอยู่บนพื้นคอนกรีตที่ทำน้ำให้เป็นพื้นถนน ปรับระดับตามความสูงให้สอดคล้องกับเชิงสาดทั้ง 3 ด้าน ซึ่งต้องเชื่อมต่อกับถนนทั้ง 2 เส้น

ประโยชน์ที่จะได้รับการก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ

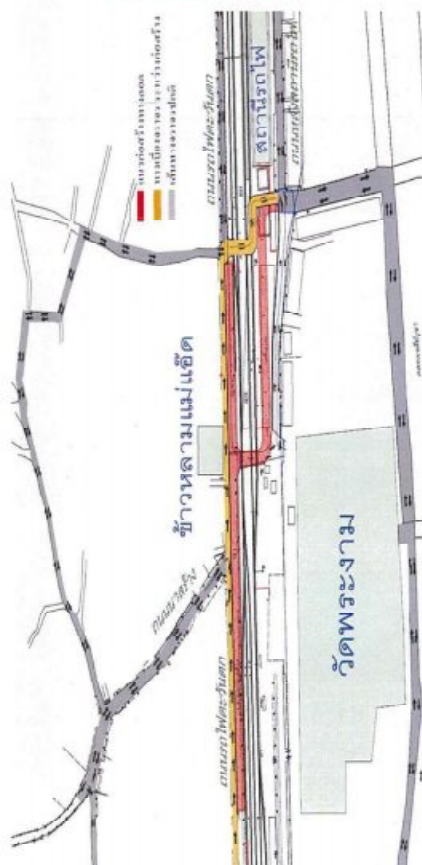
1. เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งสาธารณะ และลดระยะเวลาการเดินทาง
2. ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ
3. ทำให้การบริหารจัดการจราจรในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองนครปฐม มีความคล่องตัว มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
4. ลดการบดบังทัศนียภาพ
5. ลดมลภาวะทางเสียง



การเบี่ยงจราจร

เริ่มวันที่ 6 ธันวาคม 2562 ถึง

วันที่ 31 มกราคม 2564



ขอภัยในความไม่สะดวก



แนวทางการแก้ไขปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้น

- ❖ ประสานกับเทศบาลเมืองนครปฐมในการจัดการแผนจราจร
- ❖ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางทราบการเบี่ยงจราจร

เจ้าของโครงการ :



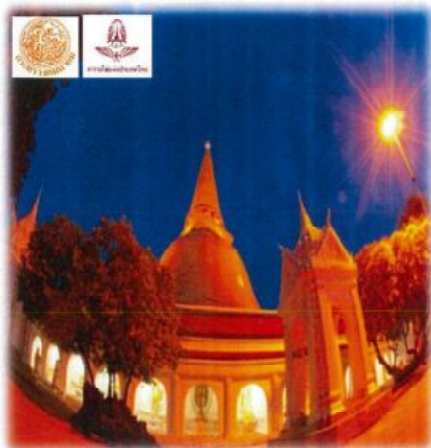
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการก่อสร้างโดย :



บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง (1964) จำกัด

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้

ช่วงนครปฐม-ชุมพร

สัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล

งานก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ

กม.48+565.696

บริเวณหน้าวัดพระงาม



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน





การรถไฟแห่งประเทศไทย  
State Railway of Thailand

## ขอภัยในความไม่สะดวก

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2563 เป็นต้นไป  
การรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนกำหนดเวลาเดินรถ  
ในเส้นทางสายใต้ทุกขบวน เนื่องจากการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่  
ช่วงระหว่างสถานีนครปฐม - ชุมพร

การรถไฟฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวก  
และขอให้ผู้โดยสารทุกท่านตรวจสอบกำหนดเวลาเดินรถ  
ก่อนเดินทางทุกครั้ง ที่ **CALL CENTER 1690** ตลอด 24 ชั่วโมง

การรถไฟฯ จะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว  
เพื่อความสุขของคนไทยทุกคน



การรถไฟแห่งประเทศไทย

สาย 1 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10330

เว็บไซต์: [www.srt.go.th](http://www.srt.go.th) หมายเลขโทรศัพท์: 1690



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
State Railway of Thailand

เส้นทางนี้อยู่ระหว่างก่อสร้างทางคู่ ขบวนรถอาจมีความล่าช้า

## ขอภัยในความไม่สะดวก

การรถไฟฯ จะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว  
เพื่อความสุขของเราทุกคนร่วมกัน



ภาคผนวก ง-12

---

---

การเผยแพร่ข้อมูลการก่อสร้างโครงการทางออนไลน์

**โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร**  
31 มกราคม · 📷

ความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2567  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล  
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)  
สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 📌

**ผลงานก่อสร้างโครงการ**  
**ถึงวันที่ 15 มกราคม 2566**

แผนงานสะสม = 98.788 %  
ผลงานสะสม = 97.858 %  
ช้ากว่าแผน = -0.930 %

ผลการดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล  
ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)

**โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร**  
4 มีนาคม · 📷

ความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล  
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)  
สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 📌

**ผลงานก่อสร้างโครงการ**  
**ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567**

แผนงานสะสม = 99.00 %  
ผลงานสะสม = 98.011 %  
ช้ากว่าแผน = -0.998 %

ผลการดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล  
ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)

**โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร**  
28 มีนาคม · 📷

ความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2567  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล  
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)  
สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 📌

**ผลงานก่อสร้างโครงการ**  
**ถึงวันที่ 14 มีนาคม 2567**

แผนงานสะสม = 99.247 %  
ผลงานสะสม = 98.284 %  
ช้ากว่าแผน = -0.963 %

ผลการดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล  
ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)

**โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร**  
27 เมษายน · 📷

ความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2567  
ณ วันที่ 18 เมษายน 2567  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล  
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)  
สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 📌

**ผลงานก่อสร้างโครงการ**  
**ถึงวันที่ 18 เมษายน 2567**

แผนงานสะสม = 99.586 %  
ผลงานสะสม = 98.320 %  
ช้ากว่าแผน = -1.266 %

ผลการดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล  
ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)

**โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร**  
21 มิถุนายน · 📷

ความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2567  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล  
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)  
สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 📌

**โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่**  
**ช่วง นครปฐม - หัวหิน**

ช่วงนครปฐมหัวหิน สัญญาที่หนึ่ง  
ช่วงนครปฐม หนองปลาไหล

คลองบางตาครุ โขงเจ็ญ  
บ้านไผ่ นครปฐม  
นครปฐม  
คลองตากอง  
โพธาราม  
เจ็ดยักษ์  
บ้านกล้วย  
ราชบุรี  
บ้านคูบัว  
บ่อตาขัน  
บ้านป่าไร่  
ปากท่อ  
หัวไร่  
บางกอบ  
เขาอ้อม  
หนองปลาไหล

**โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร**  
28 มิถุนายน เวลา 10:53 น. · 📷

ความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน 2567  
ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2567  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม – หนองปลาไหล  
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)  
สามารถติดตามข้อมูลอัพเดทได้ทาง เพจโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางผู้สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร 📌

**ผลงานก่อสร้างโครงการ**  
**ถึงวันที่ 13 มิถุนายน 2567**

แผนงานสะสม = 99.910 %  
ผลงานสะสม = 98.586 %  
ช้ากว่าแผน = -1.324 %

ผลการดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล  
ผู้รับจ้าง : บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (1964)



ภาคผนวก ง-13

เบอร์ติดต่อสถานพยาบาล กรณีฉุกเฉิน



แบบ กสว. ๒

ใบอนุญาตให้ใช้สถานพยาบาลแทนการจัดให้มีแพทย์เพื่อตรวจรักษาพยาบาลในสถานที่ทำงาน  
ตามข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๔๘  
เลขที่ ๒๑ / ๒๕๖๓

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท จิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
(มหาชน) สำนักงานโครงการเลขที่ ๒/๒๒ ถนนนราธิป ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี  
เป็นผู้ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายให้ใช้สถานพยาบาล  
แทนการจัดให้มีแพทย์เพื่อตรวจรักษาพยาบาลในสถานที่ทำงานตามข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วย  
การจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามรายชื่อและสถานที่ตั้งสถานพยาบาล ดังนี้

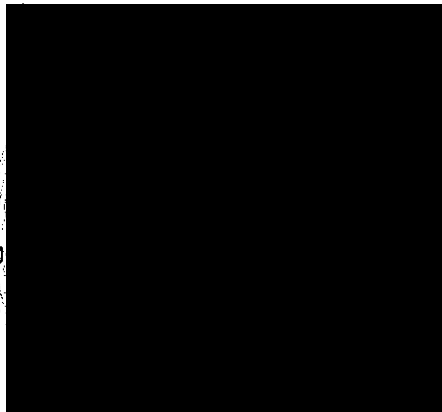
ชื่อสถานพยาบาล โรงพยาบาลชะอำ

ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ถนนชะอำ - คลองเตียน ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

ทั้งนี้ ให้นายจ้างเก็บใบอนุญาตฉบับนี้ไว้ ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง เพื่อเป็นหลักฐาน  
แสดงต่อพนักงานตรวจแรงงาน

ออกให้ ณ วันที่ ๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

รอ



## ข้อตกลงเพื่อส่งลูกจ้างเข้ารับการรักษายาบาลในสถานพยาบาล

ระหว่าง

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

โดยบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด โดย นายประทีป ภาวะโร เป็นผู้มีอำนาจกระทำการ แทนกรรมการผู้จัดการ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 230/1 หมู่ 5 ตำบลปากท่อ อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี 70140 เป็นผู้รับจ้างสร้างงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วง นครปฐม-หนองปลาไหล มีลูกจ้างจำนวน 555 คน ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง เมื่อลูกจ้างมีปัญหาสุขภาพ ลูกจ้างควรมีโอกาสได้เข้ารับการตรวจรักษากับแพทย์เชี่ยวชาญในสถานพยาบาลที่ได้มาตรฐาน โดยสะดวก รวดเร็ว และทันทั่วทั้งที่ บริษัทฯ จึงได้ทำข้อตกลงเพื่อส่งลูกจ้างเข้ารับการรักษายาบาลกับโรงพยาบาลปากท่อ ไว้ดังนี้

1. โรงพยาบาลปากท่อ ตั้งอยู่เลขที่ 201/10 หมู่ 8 ถนนท้าวอู่ทอง ตำบลปากท่อ อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี 70140 เป็นสถานพยาบาลประเภททั่วไป ขนาด 60 เตียง
2. โรงพยาบาลปากท่อพร้อมให้บริการรักษายาบาลแก่ลูกจ้างของบริษัทฯ ที่มีปัญหาสุขภาพและประสงค์เข้ารับการรักษายาบาลที่โรงพยาบาลปากท่อ
3. โรงพยาบาลปากท่อเป็นสถานพยาบาลที่เปิดบริการ 24 ชั่วโมง มีแพทย์และพยาบาลประจำโรงพยาบาลตลอดเวลา
4. โรงพยาบาลปากท่อจะให้การรักษายาบาลกับลูกจ้างตามมาตรฐานการให้บริการของโรงพยาบาลทุกประการ
5. โรงพยาบาลปากท่อจะไม่เก็บค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการรักษายาบาลตามปกติที่เรียกเก็บกับบุคคลทั่วไป
6. บริษัทฯ ต้องจัดทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างทุกคนที่ประสงค์จะเข้ารักษายาบาลในสถานพยาบาล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2562 จนถึง 9 กันยายน 2563

บริษัท

จำกัด





ภาคผนวก ง-14

---

---

รายงานอุบัติเหตุ

เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์  
บริษัท เอ. เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้  
ช่วงนครปฐม - หัวหิน  
สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล  
สรุปผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
เดือน มกราคม 2567

บริษัทผู้รับจ้าง



บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



รายงานความปลอดภัย					
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล					
ชื่อของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย					
ลำดับที่	รายละเอียด				
	รายงานความปลอดภัยระยะเริ่มต้น มกราคม 2567				
	กิจกรรม				
1	ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน				
	1.1 งาน Clearing and Grubbing				
	- เพื่อทำสถานีใหม่				
	- เพื่อทำ Haul Road				
	- เพื่อทำทางใหม่				
2	ขนย้ายวัสดุเก่า				
	- ขนย้ายหมอนเก่า				
	- ขนย้ายรางเก่า				
3	Safety Talk - Morning Talk ให้พนักงานที่ทำงานในโครงการฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์				
4	จัดเตรียมป้ายจราจร				
5	การดำเนินการด้านความปลอดภัย ชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม				
	- รณรงค์รณรงค์ลดฝุ่นบนถนน งานก่อสร้างสำนักงานสนาม				
	สรุปอุบัติเหตุ				
	- ไม่มี				
	สถิติชั่วโมงความปลอดภัย ณ วันที่ 25 มกราคม 2567				
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	จำนวนสะสม	จำนวนลูกจ้างทั้งหมด	คน
1	วันทำงาน	31	2161		หมายเหตุ
2	ชั่วโมงการทำงาน	90,024	18,598,528		
3	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั่วไป	0	0		
4	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง(เสียชีวิต)	0	0		
5	จำนวนวันที่งานที่สูญเสีย	0	0		
6	ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม		18,598,528		
หมายเหตุ					





การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้  
ช่วงนครปฐม - หัวหิน  
สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล  
สรุปผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
เดือน กุมภาพันธ์ 2567

บริษัทผู้รับจ้าง



บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน เดือนที่ 7  
เดือนกุมภาพันธ์ 2567

รายงานความปลอดภัย				
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล				
เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย				
ลำดับที่	รายละเอียด			
	รายงานความปลอดภัยประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567			
1	กิจกรรม ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน 1.1 งาน Clearing and Grubbing - เพื่อตัดหญ้าใหม่ - เพื่อทำ Haul Road - เพื่อทำทางใหม่ อันตรายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น - คนยืนวัตถุเก่า - คนยืนบนถนนเก่า - คนยืนรางเก่า Safety Talk - Morning Talk ให้พนักงานที่ทำงานในโครงการฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์			
2	จัดเตรียมป้ายจราจร			
3	การดำเนินการด้านความปลอดภัย ชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม			
4	- รถบรรทุกพ่วงนำเครื่องจักรเข้าพื้นที่ก่อสร้างสำนักงาน			
5	สรุปอุบัติเหตุ - ไม่มี			
ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	จำนวนสะสม	จำนวนลูกจ้างทั้งหมด 363 คน
1	วันทำงาน	29	2221	หมายเหตุ
2	ชั่วโมงการทำงาน	78,880	18,677,408	
3	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั่วไป	0	0	
4	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง(เสียชีวิต)	0	0	
5	จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย	0	0	
6	ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม		18,677,408	
หมายเหตุ				



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
State Railway of Thailand



## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

ช่วงนครปฐม – หัวหิน

สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล  
สรุปผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เดือน มีนาคม 2567

บริษัทผู้รับจ้าง



บริษัท เอ.เอส. แอสซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง (1964) จำกัด  
A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1964) CO., LTD.

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา







การรถไฟแห่งประเทศไทย  
State Railway of Thailand



## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

ช่วงนครปฐม – หัวหิน

สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล  
สรุปผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เดือน เมษายน 2567

บริษัทผู้รับจ้าง



บริษัท เอ.เอส. แอสซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง (1964) จำกัด  
A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1964) CO., LTD.

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ.เอส.แอสซิเอต เอ็นจิเนียริ่ง (1964) จำกัด  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

## รายงานความปลอดภัย

โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล  
ชื่อของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	จำนวนสะสม	จำนวนลูกจ้าง ทั้งหมด	394 คน
1	รายงานความปลอดภัยประจำปีเดือน เมษายน 2567 กิจกรรม ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน 1.1 งาน Clearing and Grubbing - เพื่อทำสถานีใหม่ - เพื่อทำ Haul Road - เพื่อทำทางใหม่ 2 คนย้ายวัสดุเก่า - คนย้ายหินบนเก่า - คนย้ายทรายเก่า 3 Safety Talk - Morning Talk ให้พนักงานที่ทำงานในโครงการฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์ 4 จัดเตรียมป้ายจราจร 5 การดำเนินการด้านความปลอดภัย ชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม - รถน้ำวิ่งพรมน้ำลดฝุ่นบนถนน งานก่อสร้างสำนักงานสนาม สรุปอุบัติเหตุ - ไม่มี	30	2282		
2	จำนวนการทำงาน	94,560	18,869,680		
3	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทั่วไป	0	0		
4	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง(เสียชีวิต)	0	0		
5	จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย	0	0		
6	ค่าโง่ความปลอดภัยสะสม		18,869,680		
หมายเหตุ					



เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์  
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

[illegible]


จำนวนเงิน : ผู้ถือหุ้นสามัญ	วันที่	192 MU	จำนวน	118 MU
	ผู้ถือหุ้น	77 MU	จำนวน	16 MU

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)													
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED													
สรุปรายงานอนุมัติแบบแปลนเครื่องจักรหน่วยงาน													
ประเภทเครื่อง : หมั่นปั่นผ้า		รหัส : 2557		หน่วยงาน : ผลิตเสื้อผ้า (เสื้อตัวเล็ก)		วันที่รับงาน : ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗							
เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย													
จาก : ส่วนงานควบคุมความปลอดภัยประจำหน่วยช่างไฟฟ้า													
ลำดับ	ชื่อชุด	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	ชำนาญงาน	ประเภทของงานทดสอบ	หมายเลข(E-NO)	วันเดือนปี	เวลา	สถานที่ปฏิบัติงาน	ผลการประเมินผล	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
ที่		ปี		ปี	(เดือน)	เครื่องจักร	(E-NO) <td>พฤษภาคม <td> <td> <td> <td> <td></td> </td></td></td></td></td>	พฤษภาคม <td> <td> <td> <td> <td></td> </td></td></td></td>	<td> <td> <td> <td></td> </td></td></td>	<td> <td> <td></td> </td></td>	<td> <td></td> </td>	<td></td>	
ไม่มีอุบัติเหตุ													

ที่มา : คู่มือวิทยานิพนธ์  
: ผู้จัดการแผนกฝึกอบรม

[illegible]

จำนวน : ผู้ให้ข้อมูล	272 คน	135 คน	100	154 คน	จำนวน	118 คน
จำนวน : ผู้ให้ข้อมูล	77 คน	61 คน	100	61 คน	จำนวน	16 คน



**SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED**

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

**สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรหน่วยงาน**

ประจำเดือน : มกราคม พ.ศ. : 2567

หน่วยงาน : 2567 (รอทำ)

วันเขียนแบบ 31 มกราคม 2567

ส่วนที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	ตำแหน่งงาน	ประเภทของ	หมายเลข	วันเดือนปี	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
ที่			ปี		ปี (เดือน)	เครื่องจักร	(E-NO)	ที่เกิดเหตุ					

ไม่มีอุบัติเหตุ


เขียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานไฟฟ้า

.....

ตัวหนา : ผู้บริหารส่วนกลาง  
: ผู้จัดการระบบคอมพิวเตอร์



 บริษัท สีน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED									
สรุปรายงานงานคำนวณค่าประมาณราคาของหน่วยงาน ประจำปี : 30 มิถุนายน 2567									
เรื่อง : ผู้จัดการความมั่นคง ประจำปี : 30 มิถุนายน 2567									
ลำดับ	ชื่อชุด (ผู้ประเมินราคา)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	ชำนาญ (ปี)	เงินเดือน	ส่วนต่อส่วนคิดเงิน	จำนวนเงิน ที่ได้รับ	จำนวนเงิน ที่ได้รับ	จำนวนเงิน ที่ได้รับ
ที่									
ไม่มีข้อผิดพลาด									


ส่วนต่อส่วน : ผู้จัดการความมั่นคง

ปี : 30 มิถุนายน 2567

จำนวนเงิน : 126 บาท

จำนวนเงิน : 16 บาท

REVISE 2


 บริษัท สีน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED									
สรุปรายงานงานคำนวณค่าประมาณราคาของหน่วยงาน ประจำปี : 30 มิถุนายน 2567									
เรื่อง : ผู้จัดการความมั่นคง ประจำปี : 30 มิถุนายน 2567									
ลำดับ	ชื่อชุด (ผู้ประเมินราคา)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	ชำนาญ (ปี)	เงินเดือน	ส่วนต่อส่วนคิดเงิน	จำนวนเงิน ที่ได้รับ	จำนวนเงิน ที่ได้รับ	จำนวนเงิน ที่ได้รับ
ที่									
ไม่มีข้อผิดพลาด									

ส่วนต่อส่วน : ผู้จัดการความมั่นคง

ปี : 30 มิถุนายน 2567

จำนวนเงิน : 126 บาท

จำนวนเงิน : 16 บาท

 บริษัท สีน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED									
สรุปรายงานงานคำนวณค่าประมาณราคาของหน่วยงาน ประจำปี : 31 พฤษภาคม 2567									
เรื่อง : ผู้จัดการความมั่นคง ประจำปี : 31 พฤษภาคม 2567									
ลำดับ	ชื่อชุด (ผู้ประเมินราคา)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	ชำนาญ (ปี)	เงินเดือน	ส่วนต่อส่วนคิดเงิน	จำนวนเงิน ที่ได้รับ	จำนวนเงิน ที่ได้รับ	จำนวนเงิน ที่ได้รับ
ที่									
ไม่มีข้อผิดพลาด									


ส่วนต่อส่วน : ผู้จัดการความมั่นคง

ปี : 31 พฤษภาคม 2567

จำนวนเงิน : 133 บาท

จำนวนเงิน : 16 บาท

REVISE 2

 บริษัท สีน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED									
สรุปรายงานงานคำนวณค่าประมาณราคาของหน่วยงาน ประจำปี : 31 พฤษภาคม 2567									
เรื่อง : ผู้จัดการความมั่นคง ประจำปี : 31 พฤษภาคม 2567									
ลำดับ	ชื่อชุด (ผู้ประเมินราคา)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	ชำนาญ (ปี)	เงินเดือน	ส่วนต่อส่วนคิดเงิน	จำนวนเงิน ที่ได้รับ	จำนวนเงิน ที่ได้รับ	จำนวนเงิน ที่ได้รับ
ที่									
ไม่มีข้อผิดพลาด									

ส่วนต่อส่วน : ผู้จัดการความมั่นคง

ปี : 31 พฤษภาคม 2567

จำนวนเงิน : 133 บาท

จำนวนเงิน : 16 บาท



ภาคผนวก ง-15

---

---

กรมธรรม์ประกันภัย

**Document Stating Insurance Details**

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10 ) Effective from 02/02/2021 To 01/10/2022

**INSURED NAME :** A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1964) CO., LTD. AS MAIN CONTRACTOR AND/OR THE  
 STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT) AS THE PROJECT OWNER AND/OR AS STATED IN  
 THE POLICY

**CO-INSURANCE CLAUSE**

The subscription hereto of the Co-Insurers are as mentioned below, and the Co-Insurers, each for itself and not one for the others, are severally and independently liable only for the amount of proportion of any loss or damage recoverable hereunder as their respective subscription hereto bears to the total value insured and shall in no event be responsible for the liability of the other Co-Insurers. The Limit of Indemnity of each Insurer is shown as follows :-

**CO-INSURER** **AMOUNT / PERCENTAGE OF PARTICIPATION** **REFERENCE NO.**

CO-INSURER	AMOUNT / PERCENTAGE OF PARTICIPATION	REFERENCE NO.
Dhipaya Insurance Public	30%	Policy No. 14019-112-180000056

Insurer	% share	Premium (Baht)	VAT (Baht)	Stamp Duty (Baht)	Total (Baht)
1. Bangkok Insurance Public Company Limited	70%	4,546,432.00	319,523.26	18,186.00	4,884,141.26
2. Dhipaya Insurance Public Company Limited	30%	2,406,935.00	169,159.41	9,628.00	2,585,722.41
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>6,953,367.00</b>	<b>488,682.67</b>	<b>27,814.00</b>	<b>7,469,863.67</b>

Director

Director

Authorized Signature

Authorized Signature

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10 ) Effective from 02/02/2021 To 01/10/2022

**INSURED NAME :** A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1964) CO., LTD. AS MAIN CONTRACTOR AND/OR THE  
 STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT) AS THE PROJECT OWNER AND/OR AS STATED IN  
 THE POLICY

**CO-INSURANCE CLAUSE**

The subscription hereto of the Co-Insurers are as mentioned below, and the Co-Insurers, each for itself and not one for the others, are severally and independently liable only for the amount of proportion of any loss or damage recoverable hereunder as their respective subscription hereto bears to the total value insured and shall in no event be responsible for the liability of the other Co-Insurers. The Limit of Indemnity of each Insurer is shown as follows :-

**CO-INSURER** **AMOUNT / PERCENTAGE OF PARTICIPATION** **REFERENCE NO.**

Dhipaya Insurance Public 30% Policy No. 14019-112-180000056

Document No. 24019-112-2100000596

*[Signature]*

Authorized Signature

Insurer	% share	Premium (Baht)	VAT (Baht)	Stamp Duty (Baht)	Total (Baht)
1. Bangkok Insurance Public Company Limited	70%	4,546,432.00	319,523.26	18,186.00	4,884,141.26
2. Dhipaya Insurance Public Company Limited	30%	2,406,935.00	169,159.41	9,628.00	2,585,722.41
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>6,953,367.00</b>	<b>488,682.67</b>	<b>27,814.00</b>	<b>7,469,863.67</b>



ทุนจดทะเบียน 25 ล้านบาท  
Registered Capital 250,000,000 Baht

เลขที่ใบอนุญาต 10120  
License No. 10120

ที่ตั้งสำนักงาน 25 ซอยสุขุมวิท 101/20  
Head Office 25 Sukhumvit Soi 101/20, Bangkok 10120

เลขที่กรมธรรม์ 621-0140-300  
Policy No. 621-0140-300

วันที่ 02/02/2021  
Date 02/02/2021

ถึงวันที่ 01/10/2022  
To 01/10/2022

618-01441-10  
618-01441-10

618-01441-10  
618-01441-10

ใบสมัครกรมธรรม์

ENDORSEMENT

เลขที่ใบสมัคร	621-0140-300	เป็นส่วนของโครงการรถไฟความเร็วสูง	618-01441-10
Endorsement No.	621-0140-300	Forming Part of Policy no.	618-01441-10
ผู้รับประกันภัย	A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1984) CO., LTD. AS MAIN CONTRACTOR AND/OR THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT)		
Insured's Name	AS THE PROJECT OWNER AND/OR AS STATED IN THE POLICY		
วันที่ทำสัญญา	02/02/2021	ถึงวันที่	01/10/2022
Effective Date: From		To	
ประเภทของประกันภัย	CONTRACTORS' ALL RISKS INSURANCE	วันที่ออกกรมธรรม์	22/03/2021
Class		Issued on	
		รหัส	6341 00
		Code	

It is hereby understood and agreed that the Period of Insurance under this policy is extended as follows:-

Period of Insurance : From February 2, 2021 To October 1, 2022

Subject to : 1. Communicable Disease Exclusion (LMA5397)  
2. Communicable Disease Exclusion (LMA5394 - amended V2)  
3. Communicable Disease Absolute 5-11 Exh A.  
4. Sanction Limitation Exclusion (LMA3100)

In consideration of the foregoing, the following additional premium is charged to the Insured :-

Additional Premium	: Baht 6,953,367.00 (hereto 100%)
VAT	: Baht 489,682.67
Stamp Duty	: Baht 27,814.00
Total	: Baht 7,469,863.67

Subject otherwise to the terms, conditions and exceptions of this policy.

LMA5397

29 April 2020

Insurance Clause Attached  
Authorized Signature

Document Stating Insurance Details

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10 )	Effective from 02/02/2021	To 01/10/2022
--	---------------------------	---------------

ATTACHING TO AND FORMING PART OF ENDORSEMENT NO. 621-0140-300

COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION

(For use on power generation, construction and engineering policies)

- Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance, this insurance does not insure any loss, damage, claim, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of, or in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
- As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
  - the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
  - the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
  - the disease, substance or agent can cause or threaten bodily injury, illness, damage to human health, human welfare or property.



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสายใหม่ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathorn Tai Road, Thung Maha Mek, Sathorn, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10 ) Effective from 02/02/2021 To 01/10/2022

#### Communicable Disease Exclusion (LMA5394 - amended V2)

1. This (re) insurance agreement excludes any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature, directly or indirectly caused by, resulting from, arising out of or in connection with a Communicable Disease (e.g. any action taken in controlling, preventing or suppressing a Communicable Disease) regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
  - 2.1 the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
  - 2.2 the method of transmission, whether direct or indirect, includes but not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas between organisms, and
  - 2.3 the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property.
3. Notwithstanding the foregoing, losses directly caused by any otherwise covered peril under subject Policies and not otherwise excluded under this (re)insurance agreement shall be covered.



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสายใหม่ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathorn Tai Road, Thung Maha Mek, Sathorn, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10 ) Effective from 02/02/2021 To 01/10/2022

#### EXHIBIT A

(Absolute Exclusion)

#### COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION

1. Notwithstanding any other provision of this Contract to the contrary, this Contract excludes and does not (re)insure any loss, damage, liability, claim, fine, penalty, judgment, cost, expense or other amount directly or indirectly arising out of, caused by, resulting from, in consequence of, in connection with, contributed to by, attributable to, or in any way involving (regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto):
  - 1.1. a Communicable Disease;
  - 1.2. the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease; or
  - 1.3. any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any incidence, outbreak, epidemic or pandemic or threat of incidence, outbreak, epidemic or pandemic of a Communicable Disease.
2. For the purposes of this exclusion, "loss, damage, liability, claim, fine, penalty, judgment, cost, expense or other amount" includes, but is not limited to, liability of any kind to any third party, loss of revenue or income, and/or replacement costs of, deterioration of, depreciation of, loss of value or marketability of, or loss of use of any property, as well as any cost to clean, sanitize, remediate, detoxify, remove, monitor or test with respect to:
  - 2.1. a Communicable Disease; or
  - 2.2. any property that is affected or may be affected by such Communicable Disease.
3. For the purposes of this exclusion, a "Communicable Disease" means any disease, illness, infection, sickness or syndrome which can be transmitted, either directly or indirectly, by any substance or agent, between or from any organism to another organism (whether of the same or any other species) where:
  - 3.1. such substance or agent is, includes, is comprised of, or contains any virus, bacterium, prion, parasite or other organism or microorganism, or any variation, mutation, or evolution thereof, whether living or not; and





บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathorn Tai Road, Thung Maha Mek, Sathorn, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10 ) Effective from 02/02/2021 To 01/10/2022

3.2. such disease, illness, infection, sickness, syndrome, substance or agent can or does:

- (a) cause or threaten to cause any damage to human health or human welfare; or
- (b) cause or threaten to cause any damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of any property; or
- (c) otherwise cause or threaten to cause any loss of revenue, income, market share, or patronage of any kind.

4. This exclusion applies to any and all coverage extensions, additional coverages, exceptions to any exclusion and/or any other coverage grant(s) which are or may be provided under this Contract.

5. Neither this exclusion nor its absence from any prior reinsurance contract(s) shall be used to demonstrate coverage under such prior reinsurance contract(s).



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathorn Tai Road, Thung Maha Mek, Sathorn, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

This document shall form an integral part of this Policy (No. 618-01441-10 ) Effective from 02/02/2021 To 01/10/2022

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

15/09/10

LMA 3100

ภาคผนวก ง-16

---

---

หนังสือขอใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย  
บริเวณสถานีหนองจอก

# ด่วนที่สุด

ที่ พบ ๕๖๖๐๑/ ๑๔๕



สำนักงานเทศบาลตำบลหนองจอก  
เลขที่ ๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองจอก  
อำเภอท่าทราย พบ ๗๖๑๓๐

๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตใช้สิทธิเหนือที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน สารวัตรแขวงบำรุงทางเพชรบุรี การรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนผังแนวเขตการขอใช้สิทธิเหนือที่ดิน

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) และจะดำเนินการก่อสร้างรั้วปิดกั้นแนวรถไฟในเขตพื้นที่ตำบลหนองจอก อำเภอท่าทราย จังหวัดเพชรบุรี จึงส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการปิดกั้นเส้นทางดังกล่าว นั้น

เทศบาลตำบลหนองจอก มีหน้าที่ต้องทำในเขตเทศบาล ในการจัดให้มีและบำรุงทางบกและทางน้ำ ตามมาตรา ๕๐(๒) มาตรา ๕๓(๑) และมาตรา ๕๖(๑) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๕๒ การที่เทศบาลตำบลหนองจอกมีโครงการก่อสร้างถนนสาธารณะประโยชน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจร ตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าว จะต้องได้มาซึ่งที่ดินหรือได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมายด้วย ซึ่งตามมาตรา ๖ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๔๓ ได้กำหนดวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ประการหนึ่งและตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๔๑๐ และมาตรา ๑๔๑๒ วรรคหนึ่ง ดังนั้น เมื่อที่ดินที่เทศบาลตำบลหนองจอกจะดำเนินการปรับปรุงเพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการอนุรักษ์รถไฟสถานีรถไฟหนองจอกนั้น เป็นทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว

ในการนี้ เทศบาลตำบลหนองจอก จึงมีความประสงค์

๑. ขออนุญาตให้ใช้สิทธิเหนือที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

- ๑) ตั้งแต่ กม. ๑๗๑๐+๒๗๕ ถึง ๑๗๑๑+๘๐๐ กว้าง ๑๓ เมตร ยาว ๑๕๐๐ เมตร (เพื่อใช้ขยายเส้นทางจราจร)
- ๒) ตั้งแต่ กม. ๑๗๑๐+๒๗๕ ถึง ๑๗๑๐+๖๐๐ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร (เพื่อก่อสร้างรางระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังพื้นที่ของประชาชน)
- ๓) ช่วง กม. ๑๖๙+๘๐๐ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร (เพื่ออุโมงค์ลอดใต้ทางเพื่อประชาชนใช้สัญจร)
- ๔) ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๘๐๐ ถึง ๑๖๙+๘๕๐ กว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร (เพื่อใช้เป็นพื้นที่ติดตั้งอนุรักษ์สถานีรถไฟหนองจอก)

รายละเอียดปรากฏตามผังแนวรั้วเอกสารแนบท้าย โดยเทศบาลตำบลหนองจอกยินยอมเสียค่าธรรมเนียมตามระเบียบ

๒. ขออนุญาตใช้สิทธิเหนือที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรเป็นถนนสาธารณะประโยชน์ และเส้นทางเข้าสถานที่ราชการทั้ง สถานีตำรวจหนองจอก และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองจอก ในการนี้ จึงโดยขอยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าควบคุมงาน (อยู่นอกรั้วแนวเขตก่อสร้างสถานีแต่อยู่ในทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย) ดังนี้

- ๑). ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๕๒๐ ถึง ๑๗๑+๘๐๐ (ถนนฝั่งวัดหนองจอก)
- ๒). ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๕๒๐ ถึง ๑๗๑+๘๐๐ (ถนนฝั่งสภ.หนองจอก)

๓. ขอ...



๓. ขอความอนุเคราะห์เส้นทางเข้า-ออกไปสู่ถนนสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน จากกรณี การก่อสร้างแนวรั้วรถไฟปิดทางเข้า-ออกพื้นที่ของประชาชน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือเทศบาลตำบลหนองจอก ที่ พบ ๕๒๖๐๓/๕๒๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหาคความเดือดร้อน ความละเอียดทราบแล้วนั้น

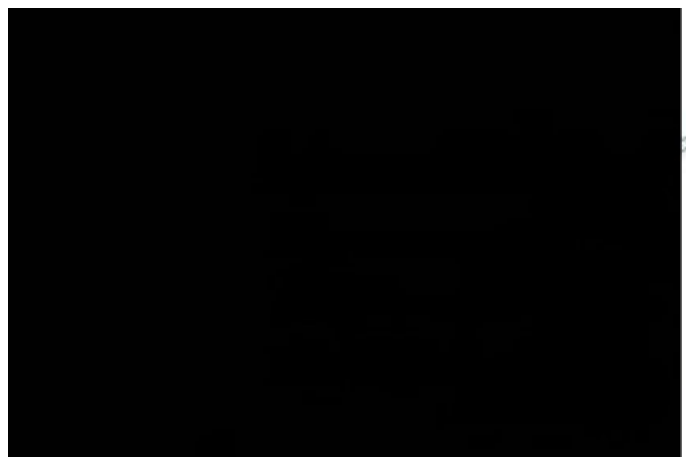
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป ทั้งนี้หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี จึงขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



งานนิติการ

สำนักปลัดเทศบาล

โทร ๐๓๒-๗๘๖๐๔๕-๖ ต่อ ๒๐๒



## ภาคผนวก ง-17

---

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

ที่ รฟ ๑/ ๖๓๖๐ /๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้  
โดยในช่วงแนวเส้นทางนครปฐม-หัวหิน ได้ดำเนินการก่อสร้างตามแนวเส้นทางที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ในการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง พบว่ามีการพบ  
ลูกกระเบิดในแม่น้ำที่ไม่สามารถจะดำเนินการเก็บกู้ได้ในกรอบระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการ การรถไฟ  
แห่งประเทศไทยจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง จากสะพานเหล็กที่ต้องมีการ  
ก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำ ให้เป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ที่ไม่มีการสร้างตอม่อในแม่น้ำ  
เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากกระเบิด หากต้องก่อสร้างสะพานเหล็กตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในการเปลี่ยนรูปแบบให้เป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) เป็นการเปลี่ยนแปลง  
ที่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าการสร้างสะพานเหล็ก เพราะไม่ได้มีการสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ จึงไม่มีการ  
กีดขวางทางน้ำ อีกทั้งไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า และไม่มีการเปลี่ยนแปลง  
เรื่องมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ แต่อย่างใด

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่  
๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔  
เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงขอแจ้งการเปลี่ยนแปลง การสร้าง  
สะพานรถไฟเพื่อข้ามแม่น้ำแม่กลองที่ กม.๑๐๐+๐๙๗ จากสะพานเหล็ก มาเป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed  
Bridge) ดังรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน  
เลขที่รับ 634/๑๕๓๑๑๑.๑๑๑  
วันที่ออก ๑๖ มี.ค. ๖๓



ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
เลข.รับ ๐๙๗-๙/๖๓  
วันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๓

กองกลาง  
เลขที่ ๑๔๒๓๔  
วันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๓  
เวลา ๑๓.๐๐ น.  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๓๙ ๘๐ -

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
กส. 6674/63 เวลา 12.11 น.  
วันที่ 30 ต.ค. 2563

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ  
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
ครุ-ทพ. C1(ร) 1211-10/63  
วันที่ 12 มี.ค. 63/เวลา

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๑๗๐๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดย  
ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณียางาน  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย  
จึงขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย โดยการสร้างสะพานรถไฟเพื่อข้ามแม่น้ำแม่กลองที่ กม.๑๐๐+๐๙๗ จากสะพานเหล็กมาเป็น  
สะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยน  
รูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ของรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม  
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

## ภาคผนวก ง-18

---

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการ  
อนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี  
ครั้งที่ 1/2565

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
วันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕  
เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๔๕ น.  
ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี

คณะกรรมการผู้เข้าประชุม

๑.		ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี (แทน)	ประธานคณะกรรมการ
๒.		ปลัดจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๓.		หัวหน้าสำนักงานจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๔.		โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๕.	พลสิทธิ	ธนารักษ์พื้นที่ราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๖.		หัวหน้าสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ จังหวัดเพชรบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๗.	ง	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๘.	น	ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๙.		หัวหน้าพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๐		วัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๑		ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๒		ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๑๓		นายกเทศมนตรีตำบลหลักเมือง (แทน)	อนุกรรมการ
๑๔		ประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๑๕		ประธานสภาวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๖	ร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๗		ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๘	ย	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๙		ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๒๐		ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๒๑		ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒		ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และเฝ้าระวังทาง วัฒนธรรม สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๓		เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

/อนุกรรมการ...



อนุกรรมการผู้ไม่เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ)

๑. [Redacted] (จัน)
๒. [Redacted]
๓. [Redacted]
๔. [Redacted]
๕. [Redacted]
๖. [Redacted]

ผู้เข้าร่วมประชุม ผ่าน VDO conference

๑. [Redacted] อนุกรรมการ
๒. [Redacted] ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานราชบุรี (อนุกรรมการ)
๓. [Redacted] หัวหน้าหน่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ (อนุกรรมการ)
๔. [Redacted] และศิลปกรรมท้องถิ่นจังหวัดราชบุรี
๕. [Redacted] นายกเทศมนตรีเมืองราชบุรี (แทน)
๕. [Redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ /สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. [Redacted] ปลัดอำเภอ
๒. [Redacted] นายช่างอาวุโส กรมทางหลวง
๓. [Redacted] กรมทางหลวง
๔. [Redacted] วิศวะโครงสร้าง
๕. [Redacted] ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม สำนักงานกรมทางหลวง
๖. [Redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านประวัติศาสตร์โบราณคดี
๗. [Redacted] วิศวกร/การรถไฟแห่งประเทศไทย
๘. [Redacted] วิศวกรโยธา CSCS / ที่ปรึกษาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๙. [Redacted] วิศวกร
๑๐. [Redacted] วิศวกร
๑๑. [Redacted] การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๒. [Redacted] การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๓. [Redacted] นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี
๑๔. [Redacted] เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี
๑๕. [Redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม//สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี

/เริ่มประชุมเวลา...

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี นายรณภพ เหลืองไพโรจน์ เป็นประธานในการประชุมอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๕

ประธานที่ประชุมฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ ดังนี้  
ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

ในการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ตามคำสั่งคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๓ ลงนามโดย ท่านประวิตร วงษ์สุวรรณ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี โดยมีมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ (เอกสารแนบ ๑)

๑. จัดทำแนวทาง มาตรการ แผนแม่บทและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า แผนปฏิบัติการ และระเบียบปฏิบัติต่างๆ เพื่อดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า

๒. พิจารณากันกรองให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย

๓. ให้คำปรึกษาและความเห็นโครงการของหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ อย่างอื่นที่จะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณเมืองเก่า

๔. ประสาน ติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามแนวทาง แผนงาน โครงการที่ได้จัดทำไว้

๕. สนับสนุนการจัดสรรงบประมาณให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อดำเนินงานตามแผนแม่บท และผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า

๖. แต่งตั้งคณะทำงานตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อทำการแทนคณะกรรมการในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย

๗. ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าบรรลุตามวัตถุประสงค์

๘. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าทราบและพิจารณา

ดังนั้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะอนุกรรมการและฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี มีการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรมและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ของคณะกรรมการฯ จึงได้จัดประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในวันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี ขึ้นมา

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔  
[redacted] รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี พิจารณารับรองรายงานการประชุม  
คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ -  
๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี และแจ้งแบบรับในการแก้ไขรายงานการประชุม  
ให้ฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๒)

สำหรับการเข้าร่วมประชุมดังกล่าว มีอนุกรรมการเข้าร่วม ๑๗ คน และสำหรับประเด็นคือเรื่อง  
วาระสืบเนื่องต่างๆในการประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๔ ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ

[redacted] ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี  
สืบเนื่องจากเป็นการประชุมครั้งแรกของผู้แทนอนุกรรมการหลายๆท่าน และขออนุญาตแนะนำ  
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี (นายอริยะ เชื้อชม) ต่อที่ประชุม ซึ่งเข้า  
ร่วมประชุมครั้งแรก

เพื่อให้การกำหนดนโยบาย แผนงาน มาตรการ และแนวทางเกี่ยวกับการอนุรักษ์ และพัฒนา  
กรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าดำเนินไปอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งส่งเสริมให้ภาคเอกชนและ  
ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เพื่อให้กรุงรัตนโกสินทร์ และเมือง  
เก่าเป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่สืบทอดความเจริญรุ่งเรืองทางด้านศิลปวัฒนธรรมอันยิ่งใหญ่ของชาติตลอดไป  
จึงได้มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ.๒๕๔๖  
ตามระเบียบฯ ข้อ ๙ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ จำนวน ๑๑ ข้อและคณะกรรมการฯ สามารถ  
ศึกษาเพิ่มเติม ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ.  
๒๕๔๖

ตามมติคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เรื่องการกำหนดขอบเขต  
พื้นที่เมืองเก่า และการปรับปรุงมติดั้งเดิมเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการในการควบคุมการ  
ก่อสร้างอาคารของภาครัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐอย่างอื่นที่อาจพื้มีในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ ให้  
ครอบคลุมพื้นที่เมืองเก่าด้วย โดยให้หน่วยงานราชการต่างๆ รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานของรัฐอย่างอื่นที่อาจพื้มีที่  
จะดำเนินการก่อสร้างภายในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ และในบริเวณเมืองเก่าราชบุรีที่ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าตามมติ  
รัฐมนตรี ส่งเรื่องและแบบแปลนให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า โดยผ่านสำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อให้พิจารณาให้ความเห็นถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อได้รับ  
ความเห็นชอบจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าแล้ว จึงให้เสนอจัดตั้ง  
งบประมาณต่อไป

สำหรับระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗  
เมษายน ๒๕๖๔ ทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดส่ง  
หนังสือจังหวัดราชบุรี ที่ รบ ๐๐๑๔.๒/ว๑๑๖๓๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้อนุกรรมการฯ พิจารณา  
รับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว และแจ้งให้รับรองรายงานการประชุมภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ และสามารถ  
อ่านได้อีกช่องทางหนึ่งจากคิวอาร์โค้ดที่แนบมาพร้อมนี้



..... รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หากไม่มีคณะกรรมการทวนใดแก้ไขถือว่า คณะอนุกรรมการรับรองรายงานการประชุมในครั้งนี้

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และ พัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

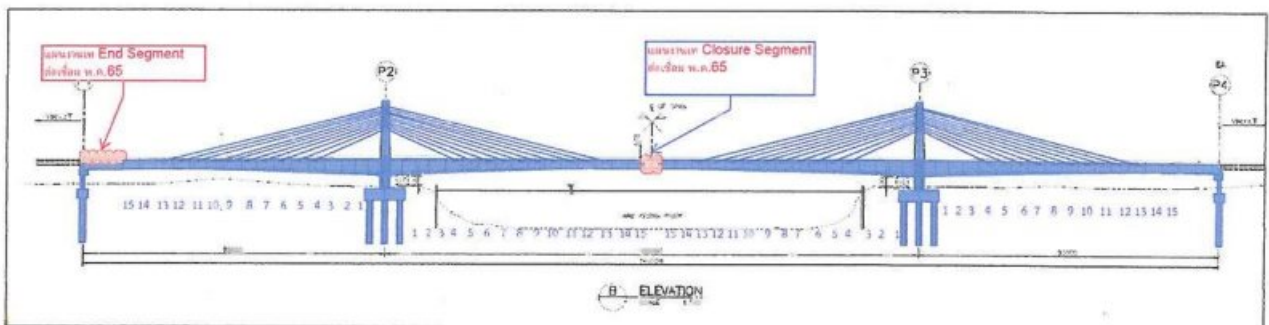
### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ เพื่อติดตามการดำเนินงานรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน

..... รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ลำดับถัดไปเรื่องเพื่อทราบ เป็นการ รายงานความก้าวหน้าของโครงการมีจำนวน ๒ เรื่อง ๑) การดำเนินงานรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน ๒) เพื่อติดตามการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ขอเรียนเชิญฝ่ายเลขาฯ

..... ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี สำหรับเรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ รูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ใน เขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ที่ผ่านมา โดยคณะอนุกรรมการ ฯ ลงมติเห็นชอบ โครงการดังกล่าวและให้รายงานความก้าวหน้า จึงขอ เชิญตัวแทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานความก้าวหน้าโครงการต่อที่ประชุม

นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว ตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย วิศวกร ๑๐ ทีมงานของวิศวกร ของการรถไฟ สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) กิโลเมตรที่ ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ เป็นสะพาน รูปแบบสะพานขึง (Extradose Bridge) ภายใต้โครงการระบบรถไฟทางคู่สายใต้ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน



### ๑) รายงานความก้าวหน้าการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขต เมืองเก่าราชบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองแล้วเสร็จ ๙๗.๖๒% ส่งล่าช้าจากแผนงาน ๒.๓๘% สาเหตุของการล่าช้าเนื่องจากสถานการณ์โควิดที่ส่งผลกระทบต่อการ ก่อสร้างทั้งโครงการฯ แต่ปัจจุบันสถานการณ์ดีขึ้นก็ได้รับงบประมาณช่วยในการทำงานจึงทำให้การดำเนินเป็นไปตาม แผนที่วางไว้มากขึ้น สะพานได้มีการก่อสร้างมีความคืบหน้าอย่างมาก

/ขอเรียน...



ขอเรียนให้อนุกรรมการฯ ทราบว่า สำหรับโครงสร้างของการก่อสร้างสะพานรถไฟฯ จะต่อเชื่อมสมบูรณ์แบบ ๑๐๐ % ไม่เกิน วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ คือการต่อเชื่อมของชิ้น Segmentสุดท้ายที่จะต่อตรงกลางของสะพานเป็นเชื่อมต่อกันจากสองฝั่งที่เข้าหากัน ถือว่าทางด้านวิศวกรรมถือว่าเป็นประวัติศาสตร์ ที่เราประสบความสำเร็จในระดับหนึ่งในด้านวิศวกรรม เปรียบเสมือนการขุดเจาะอุโมงค์จากสองฝั่งและมาบรรจบเข้าหากัน เป็นความสำเร็จระดับหนึ่งที่สำคัญเชื่อมต่อกัน ผลงานดังกล่าวอยู่ที่ ๙๗.๖๒%

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างนำเสนอชื่อสะพานตามขั้นตอนการเสนอชื่อพระราชทานโดยได้เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว ปฏิบัติตามขั้นตอนการเสนอชื่อที่สำคัญตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย โดยให้เสนอชื่อ ๓ ชื่อแต่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ๒ ชื่อ ดังนี้

๒.๑ ชื่อ “สะพานบุญมิตร” เนื่องจากเนื่องจากสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง นับเป็นสะพานซึ่งตัวแรกของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่ง ชื่อบุญมิตร เป็นพระนามเดิมของพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการรถไฟหลวงแห่งกรุงสยามคนแรกและได้รับฉายาว่า พระบิดาแห่งการรถไฟไทย ปัจจุบันมีอนุสาวรีย์ที่หน้าตึกบัญชาการการรถไฟแห่งประเทศไทย จากพระกรณียกิจและพระดำริที่ทรงสร้างสรรค์ไว้ยังคงเป็นอนุสรณ์แห่งพระ ปรีชาสามารถและพระวิริยะอุตสาหะ จึงให้ชื่อสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradosed Bridge) นี้ ว่า ‘สะพานบุญมิตร’ เพื่อระลึกถึงคุณูปการที่ทรงเคยมีต่อ การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมการทหารช่างด้วย สำหรับที่มาของชื่อ สะพานบุญมิตร มีรายละเอียดดังนี้

- ชื่ออนุสาวรีย์ : พระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน
- สถานที่ตั้งอนุสาวรีย์ : บริเวณด้านหน้ากองบัญชาการกรมการทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี ตำบลโคกหม้อ อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี

- หน่วยรับผิดชอบในการบำรุงรักษาอนุสาวรีย์ : กองบริการ กรมการทหารช่าง
- ประวัติการก่อสร้าง : กรมการทหารช่าง ได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาต ให้ก่อสร้างพระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ประดิษฐานไว้ ณ บริเวณหน้ากองบัญชาการ กรมการทหารช่าง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี เมื่อประมาณเดือน ธันวาคม ๒๕๒๗ และกรมการทหารช่าง ได้ให้กรมศิลปากรดำเนินการปั้นและควบคุมการหล่อพระรูปมาตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๒๙ เป็นต้นมา

๒.๒ ชื่อ “สะพานจุฬาลงกรณ์ ๒” เนื่องจากสะพานแห่งแรกชื่อสะพานจุฬาลงกรณ์อยู่แล้ว เมื่อสร้างใหม่อีก ๑ ตัวขนานกับสะพานแห่งแรกจึงให้ชื่อว่า “สะพานจุฬาลงกรณ์ ๒”

การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะการก่อสร้างทางวิศวกรรม จะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งกระบวนการดังกล่าวได้รับความสนใจจากสื่อมวลชน สามารถเป็นจุด land mark ได้และมีการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อเป็นสถานที่สำคัญของจังหวัดราชบุรี เป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยวได้ และสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ ขอนำเสนอเบื้องต้น เพียงเท่านี้

ทั้งนี้การพัฒนาพื้นที่เพื่อปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยว มี ๒ ฝั่ง ฝั่งที่ ๑ อยู่ในพื้นที่กรมการทหารช่าง ฝั่งที่ ๒ ในพื้นที่ อยู่เขตเทศบาลเมืองราชบุรี ในเบื้องต้นทางการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปรึกษาหารือ ทั้งสองหน่วยงาน บ้างแล้วแต่ก็ยังคงรับฟังจากหลายๆหน่วยงานเพื่อการพัฒนาต่อไป แต่สำหรับฝั่งเขตเทศบาลฯ อาจจะทำเป็นสวนสาธารณะ และในเบื้องต้นจะมีพิธีในการเชื่อมต่อของสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง ขอเรียนเชิญที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอรายละเอียดที่ประชุม

การเชื่อมต่อสะพาน มี ๒ ทาง คือ ๑ ทางตามวิศวกรรมทางที่ปรึกษาได้เตรียมการเรียบร้อยแล้ว ๒ การทำพิธีเจริญพุทธมนต์ของการเชื่อมต่อสะพาน กำหนดวันเบื้องต้น คือ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยผู้ว่าราชการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจะเป็นประธานในพิธีและขอเชิญ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี และหัวหน้าส่วนราชการฯ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิธีดังกล่าว โดยอาจจะขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ประสานอีกครั้ง สำหรับพิธีจะเป็นแบบพิธีทางสงฆ์ จะนิมนต์พระ ๙ รูป เพื่อมาเจริญพระพุทธมนต์ให้กับสะพาน และต้องขอขอบคุณ บารมีเจ้าพ่อหลักเมือง และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่คอยปกป้องรักษาให้สะพานดังกล่าวสร้างเรียบร้อยและเสร็จสมบูรณ์ เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างสะพานดังกล่าวในทางวิศวกรรมนับเป็นประวัติศาสตร์ของประเทศไทยที่ก่อสร้างสะพานรถไฟแบบนี้ ซึ่งมีจะความยากมากกว่าการสร้างสะพานข้ามสำหรับรถยนต์สัญจรไปมา ตรงแบบหน้าผิวของสะพานจะต้องควบคุมหน้าผิวการจราจรให้เรียกว่าทางรถยนต์ ความท้าทายอีกอย่างหนึ่งคือ การที่ต้องรักษา ระดับของสะพานเพื่อป้องกัน น้ำขึ้นน้ำลง และการสัญจรทางน้ำ สำหรับสะพานนี้เป็นสะพานแห่งแรกของประเทศไทยที่มีลักษณะแบบสะพานชิง ทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำในลักษณะแบบนี้และจะมีการจัดทำพิธีทางศาสนาทุกสะพานเชื่อมต่อกันในขั้นตอนสุดท้าย

ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี ขออนุญาตท่านประธาน ขอเสนอความคิด ขอให้พิธีเจริญพุทธมนต์ ดังกล่าวขอให้เชิญผู้มีชื่อเสียงระดับของประเทศ เพราะเป็นสะพานที่น่าสนใจ เพื่อเป็นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรี

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ขอสรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี

๒. การปรับปรุงภูมิทัศน์ สวนสาธารณะ อนุสาวรีย์ และอื่นๆ ของการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ขอให้ปรึกษาหารือกับเทศบาลเมืองราชบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

๓. การส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ขอให้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจะได้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มติที่ประชุมมติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ลำดับถัดไปเรื่องเพื่อทราบ เรื่องที่ ๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ

ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) สืบเนื่องจากการประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒ และคราวประชุมคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมแควอ้อม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้นำเสนอต่อคณะอนุกรรมการฯ นั้น ทั้งนี้เพื่อติดตามการดำเนินงานดังกล่าว จึงขอให้กรมทางหลวงรายงานความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว ขอให้กรมทางหลวง นำเสนอข้อมูลรายงานความก้าวหน้า ต่อคณะอนุกรรมการทราบ

/นายเชษฐพงศ์ บางอวด...

นายช่างฯ กรมทางหลวง โครงการก่อสร้างสะพานจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ จังหวัดราชบุรี ขณะนี้ก่อสร้างผลงานได้แล้วประมาณ ๖๕ เปอร์เซ็นต์ คงเหลือประมาณ ๓๐ เปอร์เซ็นต์ คาดว่าจะเสร็จปลายเดือนกันยายน สามารถเปิดใช้ได้

ส่วนที่จะนำเสนอและขอความคิดเห็น เรื่องประติมากรรมโอบด้วยเหตุว่าแบบที่มีอยู่คู่สัญญา ของโครงการไม่มีรายละเอียดรูปมังก์โครงการจึงได้ประสานโรงงานที่เผื่ออิงขนาดความสูง ๒ เมตร โดยจากการ ประสานกับทุกโรงงานไม่สามารถเผื่ออิงในขนาดดังกล่าวได้ โครงการมีแนวทางว่าจะเป็นการปั้นด้วยมือ ซึ่งรายละเอียดของแบบคู่สัญญาไม่มีรายละเอียด

ทั้งนี้ โครงการจะขอคำแนะนำจากคณะกรรมการฯ เพื่อจะได้นำข้อเสนอแนะไปพิจารณา การจัดรูปแบบว่าควรมีอย่างไร เพื่อที่โครงการจะได้นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับฯ และนำไปแก้ไขแบบให้ตรง กับความต้องการของจังหวัด จุดติดตั้งอยู่ตรงบริเวณใกล้ซุ้มเฉลิมเกียรติ หน้าโรงพยาบาลเมืองราช

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ขอสรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)

๒. ประติมากรรมและการดำเนินการติดตั้งโอบ ขอให้กรมทางหลวงปรึกษากับผู้เชี่ยวชาญ การเกี่ยวกับโอบ เช่น ประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี สมาคมโรงโอบจังหวัดราชบุรี เป็นต้น

#### มติที่ประชุม รับทราบ

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี วาระต่อไปคือ วาระเพื่อพิจารณา วาระที่ ๔.๑ เรื่อง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวง หมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ขอเรียนเชิญฝ่ายเลขานุการ

ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี ตามหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๓๕๑ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ นำส่งแบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing) ผลการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทาง หลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หรือประธานคณะกรรมการอนุรักษ์และ พัฒนาเมืองเก่าราชบุรี เพื่อให้ความเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการ จึงได้จัดการ ประชุมครั้งนี้ขึ้น เพื่อให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ให้ความเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในโครงการดังกล่าว ลำดับถัดไปขอเรียนเชิญ ผู้แทน จากกรมทางหลวง

ผู้แทนกรมทางหลวง

การนำเสนอภาพรวมของโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) โดยผู้เชี่ยวชาญจะนำเสนอด้านต่างๆ ดังนี้ สิ่งแวดล้อม โบราณคดี สถาปัตยกรรม



ที่ตั้งของโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) โดยมีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ ประมาณ กม.ที่ ๙๘+๐๐๐ ในพื้นที่ตำบลโคกหม้อ เขียงราบข้ามแยกโคกหม้อสะพาน ไปจนถึงสะพานสิริลักษณ์ และ สิ้นสุดโครงการบริเวณประมาณ กม.ที่ ๑๐๐+๒๐๐ ในพื้นที่ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เขียงราบสะพานเขา และจะมีการปรับปรุง สะพานข้ามแยกจุดตัดทางรถไฟ เนื่องจาก ข้างล่างสะพานมี โครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เส้นทางด้านล่างสะพาน ประกอบด้วย เส้นทางหลวง ๓๒๓๘ ไป ตำบลเจ็ดเสมียน และเส้นทางหลวง ๓๓๐ ช่วงหลังจากสะพานธนารักษ์ สำหรับ โครงการที่เชื่อมต่อกันคือโครงการทางแยก ต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)



สภาพปัจจุบันของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) บนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ตั้งอยู่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี บริเวณ กิโลเมตรที่ ๙๙+๖๓๑ จำนวน ๒ สะพาน สะพานด้านซ้ายทางก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๙ (๖๐ ปี) และสะพาน ด้านขวาทางก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๓ (๔๐ปี)



สรุปรูปแบบตำแหน่งก่อสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเก่าทั้ง ๒ สะพาน (ทุบ/รื้อสะพานเก่าออกทั้ง ๒ สะพาน) สะพานขนาด ๔ ช่อง จราจร (ต่อทิศทาง)ความกว้างสะพานรวม ๑๘.๕๐ เมตร รวมทางเท้า ความกว้างของช่องจราจรช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอก ๑.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง ๒.๐๐ เมตร

รูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นรูปแบบสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) ซึ่งเป็น รูปแบบที่มีความเหมาะสมกับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) กำหนด ช่วงความยาวของสะพาน ๑๐๐ เมตร ข้อเด่นของสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) มีช่วงความ ยาวที่เหมาะสมกับความกว้างของลำน้ำโดยไม่กีดขวางลำน้ำและไม่กระทบต่อการเดินเรือซึ่งลำน้ำที่ตั้งของโครงการ คือแม่น้ำแม่กลอง เป็นรูปแบบที่กระทบการการจราจรในระหว่างก่อสร้างน้อยที่สุด ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรได้



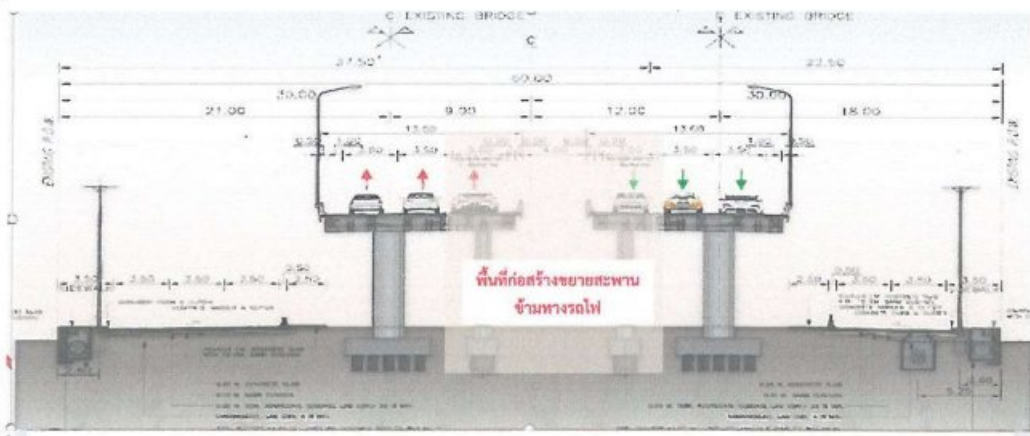
เนื่องจากสะพานตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ซึ่งเป็นทางสายหลักที่มีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง จึงต้องพิจารณาเรื่องผลกระทบดังกล่าว และเป็นรูปแบบที่มีความซับซ้อนและความยุ่งยากในการก่อสร้างน้อยกว่าช่วยลดระยะเวลาก่อสร้างน้อยลง การบำรุงรักษาสะพานน้อย



สภาพปัญหาปัจจุบันของบริเวณสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อ พบว่าสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อเดิมมีเพียง ๒ ช่องจราจร จำนวนช่องจราจรไม่สอดคล้องกับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ทำให้เกิดลักษณะที่เป็นคอขวด (Traffic Bottlenecks) ไม่สามารถรองรับปริมาณรถในช่วงที่การจราจรหนาแน่นได้

#### รูปแบบการปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟ (แยกโคกหม้อ)

สรุปรูปแบบสะพานข้ามทางรถไฟ(ทางแยกโคกหม้อ) บนทางหลวงหมายเลข ๔ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๐ และทางหลวงหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ ปัจจุบันเป็นสะพานยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ผิวทางเดิมกว้าง ๗.๐๐ เมตร ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ อายุประมาณ ๒๐ ปี สะพานอยู่ในระดับที่ยังใช้งานได้ดี รูปแบบการปรับปรุงจะทำการขยายสะพานเดิมจาก ๒ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) เป็น ๓ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) โดยทำการขยายช่องจราจรเพิ่มทิศทางละ ๑ ช่องจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๑.๐๐ เมตร โดยก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) รวมเป็น ๖ ช่องจราจร



สำหรับจุดเด่นการก่อสร้างทั้งสองสะพานจะเชื่อมต่อปรับแนวให้ตรงกันเพื่อสะดวกในการจราจร สำหรับช่วงระหว่างก่อสร้างก็จะทับทั้งทั้งสองสะพาน ทั้งนี้จะไม่มีผลกระทบต่อการจราจร เนื่องจากที่ปรึกษาของกรมทางหลวงจะมีวิธีการบริหารจัดการให้ประชาชนในพื้นที่ให้ประชาชนจราจร สี่ช่องทางเดิม สำหรับลำดับถัดไป ขอเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โบราณสถาน และโบราณคดี

สำหรับในขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมจะมีรัศมี ๕ กิโลเมตร สำหรับด้านโบราณคดีและประวัติศาสตร์ตามโครงการระยะ ๑ กิโลเมตรมีแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน ๑๐ แห่ง ดังตารางต่อไปนี้

จากการสำรวจภาคสนามพบแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดข้อมูลดังนี้

ชื่อ	ที่ตั้งจากโครงการ (ทิศ)	ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)	การขึ้นทะเบียน
๑.กำแพงเมืองและคูเมืองราชบุรี	ตะวันตกเฉียงเหนือ	๙๙๗	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๒.วัดมหาธาตุวิหาร	ใต้	๓๙๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๒ ตอนที่ ๗๕ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๔๗๘
๓.วัดเพลง (ร้าง)	เหนือ	๑๓๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ พ.๓๙ง เมื่อ วันที่ ๖ ต.ค.๒๕๓๘
๔.วัดเขาเหลือ	ใต้	๘๓๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๓ ตอนที่ พ.๕๐ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค.๒๕๓๙
๕.วัดช่องลม	ใต้	๘๘๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๖.วัดศิริเจริญเนินหม้อ และแหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	ตะวันตกเฉียงเหนือ	๘๐๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๗.วัดอมรินทราราม	ใต้	๓๗๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๘.เมืองราชบุรี (ในค่ายภาณุรังษี)	ใต้	๖๙๖	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๙.วัดพญาไม้	เหนือ	๓๖๕	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๑๐.วัดโรงช้าง	ใต้	๙๕๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ



ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเป็นการสำรวจและตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี ตลอดระยะเวลาที่ได้ศึกษาหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ได้มีการประเมินผลกระทบในด้านต่างๆต่อแหล่งโบราณคดีที่เกี่ยวข้องและรวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ มีความสำคัญต่อโครงการ สำหรับของโครงการ คือ ระยะการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

### ๑ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางบริเวณสะพาน/ปรับพื้นที่ งานก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มตอม่อ และสะพานสิริลักษณ์ มีเศษวัสดุ หรือดิน ลงไปยังแหล่งน้ำ ทำให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ การพังกระจายของตะกอนดิน เกิดตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น

น้ำทิ้งจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ประมาณ ๒๔ ลบ.ม./วัน หากมีการปล่อยโดยไม่บำบัด อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อน ทำให้คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณดังกล่าวเสื่อมโทรมลง และมีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำทุกระดับห่วงโซ่อาหาร

สำหรับระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีผลกระทบ -

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ด้านน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

ควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด และต้องทำการตอกเสาเข็มพืด (Steel Sheet pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างที่จะทำการทุบเสาสะพานเพื่อป้องกันมิให้เศษปูน เศษคอนกรีต ตกลงไปในน้ำ และทำการตักเศษคอนกรีตลำเลียงขนส่งไปทิ้ง ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ

ให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ กรองไร้อากาศในที่พักคนงาน ห้องสุขา ห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ลบ.ม./วัน พร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาด ๑.๒ ลบ.ม. เพื่อรับน้ำจากห้องครัว และติดตั้งถังดักไขมันขนาด ๐.๖ ลบ.ม. บริเวณอาคารซ่อมบำรุง เพื่อมิให้ส่งผลกระทบในพื้นที่

และทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน รวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนน้ำมันไปยังถังดักไขมัน

### ๒ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

สำหรับในพื้นที่เปราะบางแห่งโบราณคดีทั้ง ๑๐ แห่ง ได้จากการประเมินด้วยโมเดล พบว่าค่าไม่เกินมาตรฐาน

พื้นที่รอบโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง				กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน			
	CO	NO <sub>2</sub>	TSP	PM10	CO	NO <sub>2</sub>	TSP	PM10
	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1.วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.วัดอมรินทร์ธรรม (วัดศาล)	1,606.08	19.91	49.95	29.39	1,606.67	20.34	49.97	29.41
4.วัดภูเขาไม้	1,599.00	14.54	47.95	29.17	1,599.28	14.75	47.97	29.18
5.วัดช่องลม	-	-	-	-	-	-	-	-
6.วัดมหาธาตุวรวิหาร	1,593.53	20.04	59.72	39.78	1,593.65	20.13	59.73	39.78
7.วัดเขาพลึง	-	-	-	-	-	-	-	-
8.เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
9.วัดรางบัว	-	-	-	-	-	-	-	-
10.กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน	34,200	320	330	120	34,200	320	330	120

พื้นที่รอบโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง				กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน			
	CO	NO <sub>2</sub>	TSP	PM10	CO	NO <sub>2</sub>	TSP	PM10
	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1.วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.วัดอมรินทร์ธรรม (วัดศาล)	1,606.08	19.91	49.95	29.39	1,606.67	20.34	49.97	29.41
4.วัดภูเขาไม้	1,599.00	14.54	47.95	29.17	1,599.28	14.75	47.97	29.18
5.วัดช่องลม	-	-	-	-	-	-	-	-
6.วัดมหาธาตุวรวิหาร	1,593.53	20.04	59.72	39.78	1,593.65	20.13	59.73	39.78
7.วัดเขาพลึง	-	-	-	-	-	-	-	-
8.เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
9.วัดรางบัว	-	-	-	-	-	-	-	-
10.กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน	34,200	320	330	120	34,200	320	330	120

๓ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จากการประเมินระดับเสียงในระยะก่อสร้าง มีพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ๗๐ เดซิเบลเอ จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ ชุมชนกิมจินนา (กม.๔๘+๗๐๐) ชุมชนหลักเมือง (กม.๔๙+๐๑๕) ศาลเจ้าแม่ทับทิม (กม.๔๙+๗๘๕) ชุมชนมหาธาตุสมังคี (ท่าเสา) (กม.๔๙+๘๐๐) ชุมชนท่าแจ้ (กม.๔๙+๙๐๐) ชุมชนมหาธาตุสุมานา (กม.๔๙+๙๘๐)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เสียงการเสียดสีระหว่างผิวจราจรและล้อยาง และการเร่งเครื่องยนต์ของยานพาหนะที่ใช้เส้นทาง จากการประเมิน พบว่ามีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านเสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง ควบคุมความเร็วรถบรรทุกของโครงการบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ต้องไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน (มากกว่า ๗๐.๐ เดซิเบล เอ) โดยจะติดตั้งกำแพงกันเสียงแบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงบริเวณที่ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อ (กม. ๔๘+๗๐๐ - กม. ๔๙+๑๕๐) ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งทางช่วงบริเวณด้านทิศตะวันตกของสะพานสิริลักษณ์ (กม. ๔๙+๗๕๐ - กม. ๔๙+๙๕๐) ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ทั้งสองฝั่งทาง

เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง / ควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้ดังเกิน ๙๐ dB(A)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีผลกระทบ -

๔ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ทั้ง ๑๐ แห่ง พิจารณาจากเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด ๒ ประเภท คือ ๑) รถบด มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๐๔ - ๐.๐๒๘ มิลลิเมตร/วินาที

๒) เครื่องเจาะเสาเข็มอยู่ในช่วง ๐.๐๐๔ - ๐.๐๒๘ และ ๐.๐๑๓ - ๐.๐๑๗ มิลลิเมตร/วินาที ระดับความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท



ตารางแสดงการประเมินความสิ้นสะท้อนจาการลดของแหล่งโบราณคดี

พื้นที่อันไหว	ความ สิ้นสะท้อน จาการลด (มิลลิเมตร/ วินาที)	ระดับผลกระทบ			
		ต่อมนุษย์		ต่อโครงสร้างอาคาร	
		ระดับความ สิ้นสะท้อน	ผลกระทบ	ประเภท อาคาร	เทียบมาตรฐาน
๑.วัดโคกหม้อ	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๒.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๓.วัดอมรินทราราม (วัดตาล)	๐.๐๑๖	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์
๔.วัดพญาไม้	๐.๐๒๑	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์
๕.วัดช่องลม	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๖.วัดมหาธาตุวรวิหาร	๐.๐๒๘	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์
๗.วัดเขาเหลือ	๐.๐๐๕	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๘.เมืองราชบุรี	๐.๐๐๖	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๙.วัดโรงช้าง	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์
๑๐. กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	๐.๐๐๙	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์

ตารางแสดงการประเมินความสั่นสะเทือนจากชุดเจาะของแหล่งโบราณคดี

พื้นที่อ่อนไหว	ความ สั่นสะเทือน จากเครื่อง เจาะ เสาเข็ม (มิลลิเมตร/ วินาที)	ระดับผลกระทบ			
		ต่อมนุษย์		ต่อโครงสร้าง อาคาร	
		ระดับ ความ สั่นสะเทือน	ผลกระทบ	ประเภท อาคาร	เทียบ มาตรฐาน
๑. วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-
๒. แหล่งโบราณคดีโคก หม้อ	-	-	-	-	-
๓. วัดอมรินทราราม (วัดตาล)	๐.๐๑๓	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๔. วัดพญาไม้	๐.๐๑๗	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๕. วัดช่องลม	-	-	-	-	-
๖. วัดมหาธาตุวรวิหาร	๐.๐๑๓	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๗. วัดเขาเหลื่อ	-	-	-	-	-
๘. เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-
๙. วัดโรงช้าง	-	-	-	-	-
๑๐. กำแพงและคูเมือง โบราณราชบุรี	-	-	-	-	-

๕. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านอากาศ  
จากการประเมินผลกระทบด้านอากาศ

พื้นที่อ่อนไหว	ค่าความเข้มข้น (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		
	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๘	พ.ศ. ๒๕๘๘	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๘	พ.ศ. ๒๕๘๘
๑.วัดโคกหม้อ	๑,๕๘๗.๙	๑,๕๘๗.๕	๑,๕๘๙.๕	๖.๔	๖.๑	๗.๖
๒.แหล่ง โบราณคดีโคก หม้อ	๑,๕๘๗.๓	๑,๕๘๖.๙	๑,๕๘๘.๘	๖.๐	๕.๗	๗.๑
๓.วัดอมรินทรา ราม (วัดตาล)	๑,๖๐๖.๒	๑,๖๐๔.๙	๑,๖๑๑.๐	๑๙.๑	๑๘.๒	๒๒.๕
๔.วัดพญาไม้	๑,๕๙๙.๔	๑,๕๙๘.๔	๑,๖๐๓.๐	๑๔.๔	๑๓.๗	๑๗.๐
๕.วัดช่องลม	๑,๕๗๖.๓	๑,๕๗๕.๗	๑,๕๗๘.๒	๗.๙	๗.๕	๙.๓
๖.วัดมหาธาตุ วรวิหาร	๑,๕๙๓.๗	๑,๕๙๒.๓	๑,๕๙๘.๖	๑๙.๙	๑๘.๙	๒๓.๕
๗.วัดเขาเหลือ	๑,๕๗๖.๙	๑,๕๗๖.๓	๑,๕๗๘.๙	๘.๓	๗.๙	๙.๘
๘.เมืองราชบุรี	๑,๕๘๓.๐	๑,๕๘๒.๑	๑,๕๘๖.๑	๑๒.๕	๑๑.๙	๑๔.๘
๙.วัดโรงช้าง	๑,๕๗๕.๙	๑,๕๗๕.๓	๑,๕๗๗.๘	๗.๖	๗.๒	๙.๐
๑๐.กำแพงและคู เมืองโบราณ ราชบุรี	๑,๕๘๑.๒	๑,๕๘๐.๔	๑,๕๘๔.๐	๑๑.๓	๑๐.๗	๑๓.๓
มาตรฐาน	๓๔,๒๐๐			๓๒๐		

ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบด้านฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน

๖. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ด้านระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก  
ช่วงระยะดำเนินการจะเกิดความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ โบราณสถาน โบราณคดี ทั้ง ๑๐ แห่ง  
มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๐๙ - ๐.๐๒๒ มิลลิเมตร/วินาที

ผลกระทบต่อมนุษย์ : ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้

ผลกระทบต่ออาคาร : ระดับความสั่นสะเทือนในทุกกรณีไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่ออาคาร

๗ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

- ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อทำการก่อสร้างฐานรากสะพาน
- กรมทางหลวงต้องทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ให้ทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการ

ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

/กำหนดให้...

- กำหนดให้มีนักโบราณคดี (วุฒิการศึกษา ศศบ.โบราณคดี) ปฏิบัติงานประจำอย่างน้อย ๑ คน เพื่อเก็บข้อมูลชั้นดิน และหลักฐานทางโบราณคดีที่อาจพบในระหว่างการขุดดิน และจัดทำรายงานทางโบราณคดีนำเสนอต่อสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ตามระยะเวลาที่กำหนด

- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด

- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากขุดพบสิ่งต้องสงสัยว่าจะเป็นหลักฐานทางโบราณคดีให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ ๑ ราชบุรีเพื่อดำเนินการตรวจสอบ อย่างละเอียดต่อไป สำหรับลำดับถัดไปขอเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมจะได้ชี้แจงและความสอดคล้องและเอื้อประโยชน์ต่อการจราจรอย่างไร ต่อไป

ผู้เชี่ยวชาญทางด้านสถาปัตยกรรม การออกแบบสะพานสิริลักษณ์เป็นแบบที่มีการพัฒนาในส่วนโครงสร้างของสะพานโคกหม้อตลอดเส้นแนวของเขางู และลักษณะของพื้นที่ มีสองส่วนคือส่วนของสะพานเพื่อการจราจรและทางเดินของประชาชนบนสะพาน

ออกแบบและพัฒนาพื้นที่ที่มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของท้องถิ่น เพื่อให้มีความโดดเด่นและเป็นจุดสังเกต ( Land Mark) ของเมืองราชบุรี ซึ่งแบ่งลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่เป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑. ได้สะพานบริเวณริมแม่น้ำทั้ง ๒ ฝั่ง ๒.ได้สะพานยกระดับและวงเวียน ๓.ทางเดินและทางจักรยาน บริเวณด้านข้างสะพานข้ามแม่น้ำ

สำหรับทางเดินบนสะพานจะมีทางโค้งตรงบริเวณตอม่อของสะพาน และตรงกลางจะมีป้ายชื่อของสะพานจะเป็นตัวอักษรของจังหวัดราชบุรี เส้นโค้งต่างๆที่เป็นแนวทางเดินและจักรยานจะเป็นเส้นแครงภาพลักษณะจังหวัดราชบุรีอิงกับเขางูผสมผสานกัน ทางเดินบนสะพานเน้นให้ความสำคัญปลอดภัยสูง ป้องกันความปลอดภัย

บริเวณใต้สะพานข้ามรถไฟ อยากให้เป็นพื้นที่พักผ่อนปลูกพืชไม้พุ่มดูแลรักษาง่ายจะส่งเสริมดูแลรักษาให้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจของคนในชุมชนบริเวณนั้น แต่จะไม่เน้นปลูกไม้ใหญ่เนื่องจากการดูแลรักษาจะยาก

ลักษณะบริเวณวงเวียนใต้สะพานข้ามรถไฟ วงเวียนแรกจะเป็นสโลป ลักษณะเหมือนปากโอง และอยากให้ตรงนี้เป็นที่แสดงศิลปะ ปติมากรรม อยากให้เป็นพื้นที่

บริเวณใต้สะพานบริเวณวงเวียน จะทำเป็นลานพื้นที่พักผ่อน จอดรถใต้สะพาน ในอนาคตอาจจะประยุกต์ให้เหมาะกับชุมชน เอาไว้พื้นที่สำหรับประชุม การกีฬา พื้นที่ทำกิจกรรม

ทางข้ามแยกใต้สะพานฝั่งโคกหม้อ พื้นที่สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

ริมตลิ่งฝั่งโคกหม้อ มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการออกกำลังกาย เอาไว้ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์

ริมฝั่งตลิ่งเขางู ก็จะมีพื้นที่เอาไว้ให้ทำกิจกรรม ทั้งนี้ก็เอาไว้ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์

สำหรับแนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมตามที่เสนอมา

..... ต. รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้นำเสนอประเด็นมาตรการ ป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโดยการศึกษาในครั้งนี้ได้เสร็จสิ้นโครงการเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ขอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็น

..... ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการด้านโบราณคดี คือ เพิ่มมาตรการตรวจชั้นดินทางโบราณคดีก่อนการก่อสร้างตอมอนบก ของทั้งสองฝั่งของสะพาน ในโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) เพื่อเป็นการศึกษาและใช้เป็นฐานข้อมูลพื้นฐานทางโบราณคดี เพราะพื้นที่นี้คือพื้นที่ของเมืองเก่าจึงควรมาตรการนี้เพิ่มเติมขึ้นมา

/เนื่องจาก...



เนื่องจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับการทำงานมาตรการติดตามด้านโบราณคดีกับ โครงการทาง แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ได้ใช้วิธี โดยให้ นักโบราณคดีทำงานร่วมกับโครงการฯ ในขณะที่มีการก่อสร้าง ทำให้ขณะที่เฝ้าระวังด้านโบราณคดีมีความ ลำบากเนื่องจากการเป็นการทำงานพร้อมกับเครื่องจักรทำให้เวลาเก็บข้อมูลทางโบราณคดีไม่ได้ข้อมูลที่แท้จริง ประกอบ ต้องหลบหลีกเครื่องจักรตลอดเวลาทำให้ไม่มีความปลอดภัยในการทำงาน

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมาตรการการเฝ้าระวังเรื่องโบราณคดีจึง ควรเพิ่มมาตรการมาตรการ ตรวจชั้นดินทางโบราณคดีก่อนการก่อสร้างตอมอบนบก ของทั้งสองฝั่งของสะพาน ในโครงการ ฯ

น. [REDACTED] รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะของสำนักงาน ศิลปากรที่ ๑ ก็ไปพิจารณาดูว่าปรับให้สอดคล้องกับการดำเนินงานโครงการดังกล่าวได้อย่างไร

[REDACTED] อำนวยความสะดวกสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี ในส่วนเรื่อง ของมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก็คือทางกรมทางหลวงต้องเข้าไปผ่านการพิจารณาของการจัดทำรายงาน ของผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง ซึ่งการประชุมครั้งนี้ ถ้าหากเรามีอะไรเพิ่มเติมที่เป็นข้อเสนอแนะก็สามารถเพิ่มเติมเข้าไปได้ โดยขอให้กรมทางหลวง ได้นำข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นทุกครั้งที่ผ่านมาจากกลุ่มเป้าหมายเพิ่มเติมและใส่ในการจัดทำรายงาน เสนอกับทางสำนักนโยบายและแผนฯ โดยทางจังหวัดจะได้มีการติดตามการดำเนินงานตามมาตรการที่ได้เสนอไว้ ต่อไป

[REDACTED] ผู้ทรงคุณวุฒิ ขออนุญาตท่านประธานฯ จากการสังเกตและติดตามการ ดำเนินการก่อสร้างโครงการรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความเห็นดังนี้

๑. ควรให้ความสำคัญกับสะพานจุฬาลงกรณ์ให้มากขึ้นโดยการพัฒนาควบคู่ไปกับสะพานใหม่ที่กำลังจะ ก่อสร้างแล้วเสร็จ

๒. ควรให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้ามามีบทบาทในการส่งเสริมฟื้นฟูให้สะพานจุฬาลงกรณ์ขึ้นมา มีชีวิตชีวอีกครั้ง

๓. ขอแนะนำชื่อสะพานใหม่ ไม่ควรใช้ชื่อสะพานจุฬาลงกรณ์ ๒ น่าจะเป็นบูรฉัตร

[REDACTED] อนุกรรมการ

เห็นด้วยกับอาจารย์ทองย้อย การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองของการรถไฟที่เกิดขึ้นได้ ข่มสะพานจุฬาลงกรณ์ที่มีอยู่ ทำให้ปิดบังทัศนียภาพของสะพานดังกล่าวและทำให้สะพานมันดูด้อยค่าลง จากการ ประชุมครั้งที่ผ่านมา ได้เสนอในที่ประชุมแล้วว่าสร้างขึ้นมามีอาจจะบดบัง สะพานจุฬาลงกรณ์เพราะสะพานแห่งนี้ มีคุณค่ามากที่สุด และตอนนั้นยังมองไม่เห็นภาพ ซึ่งได้ดูรูปจากกระดานและการนำเสนอในที่ประชุมครั้งนั้น ไม่คิดว่าสร้างจริงขึ้นมามันจะบดบังสะพานได้ขนาดนี้ แต่ทั้งนี้เราต้องชั่งน้ำหนักว่าการพัฒนาประเทศที่สำคัญแต่ ควรควบคู่กับการอนุรักษ์ก็สำคัญด้วยเช่นกัน เพราะสะพานมีอายุมากกว่า ๑๐๐ ปี เราควรจะทำอย่างไรให้มันสมดุลกัน ทั้งสองสะพาน แต่ทั้งนี้สะพานได้ก่อสร้างมาแล้วถ้าการรถไฟเห็นว่าควรทำอะไรก็ควรที่จะทำ อันนี้ประเด็น ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสะพานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประเด็นเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานสิริลักษณ์ ทางที่ปรึกษาได้ปรึกษานอกรอบแล้ว และขอสรุปที่ ประชุม ๓ ประการ ๑) ระบบสัญญา ๒) ประโยชน์การใช้สอย ๓) การออกแบบภูมิกรรม

๑) ระบบสัญญาที่ วงเวียนโคกหม้อ เนื่องจากไม่มีข้อมูลการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ ในฐานะผู้ใช้งานการเข้าออกเมืองมันมีการสับสน และทางเข้าทางออกมันมีหลายทางทำให้สับสนเป็นอย่างมาก

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ขอให้มีการออกแบบที่เหมาะสมและปรับปรุงกับการจราจรมากกว่านี้และใช้งานได้ดีขึ้น

๒) ประโยชน์การใช้สอย พื้นที่การทำการกิจกรรมต่างๆ พื้นที่นั่งพัก สถานที่กีฬา ม้านั่ง แต่จากการนำเสนอมันดัดสันไม่ได้หรืออาจจะเหมาะสมหรือไม่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับการมีส่วนร่วมของประชาชน แต่เท่าที่ทราบที่ปรึกษาได้ดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมกับประชาชนไปแล้วบางส่วน แต่ทั้งนี้ต้องดูว่ากลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการมีส่วนร่วมตรงตามกลุ่มที่ใช้งานหรือไม่ครอบคลุมถือว่ามีประโยชน์อย่างยิ่งในการออกแบบปรับพื้นที่ให้เหมาะสำหรับการใช้สอย มีคนใช้ประโยชน์หรือไม่ที่แท้จริง สอดคล้องกับความต้องการคนในพื้นที่หรือไม่ แต่มีข้อกังวลคือ เมื่อมีการก่อสร้างจะเป็นส่วนที่ตัดขาดของคนที่ข้ามไปมาในการใช้งาน จะกลายเป็นพื้นที่กร้าง อาจจะเกิดการขอของหน่วยงานที่ดูแลกันต่อไป

๓) การออกแบบประติมากรรม ตั้งตรงวงเวียน ไม่ควรให้คนออกมาออกแบบ เนื่องจากคนในจังหวัดราชบุรี เรามีศิลปินเกี่ยวกับประติมากรรมแห่งชาติเยอะมากและมีการแอคทีฟและเคลื่อนไหวต่างๆ และคนในจังหวัดราชบุรีจะเข้าใจกับความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่าราชบุรี ควรให้คนในมากกว่าออกแบบ ไม่ใช่ว่าศิลปินจะถูกคนรวมคนในจังหวัดราชบุรีมาให้ความเห็นโดยให้ศิลปินในจังหวัดราชบุรีร่วมเสนอแนวคิดให้ศิลปินราชบุรีสร้างสรรค์ผลงาน น่าจะเหมาะสมมากกว่า เอาจริงๆเราไม่ควรคิดว่าอัตลักษณ์ราชบุรี ว่าเป็นโอ่งเท่านั้น จริงและการทำประติมากรรมใดๆเรามักคิดเรื่องโอ่ง เรามักจะจำกัดความคิด โดยใช้คนในพื้นที่มาคิดนั้นคืออัตลักษณ์ของเมืองราชบุรี

สำหรับการออกแบบสะพานแล้วไม่สามารถแก้ไขอะไรได้มากเนื่องจากการเป็นการออกแบบด้านวิศวกรรมนำการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรม โดยเอาโครงสร้างเป็นตัวหลัก ตัวไหนที่รับน้ำหนักได้ดี ราคาเหมาะสมและปลอดภัยจากการใช้งาน ทั้งนี้พวกตกแต่ง ที่เป็นราวกันตก ราวสะพาน ซื่อสะพานไม่ได้ทำให้สะพานได้สวยงาม จากหลายๆประเทศที่กำลังพัฒนาเค้าก็สามารถใช้สถาปัตยกรรมนำในการออกแบบสะพานเป็นการเน้นสุนทรียะ ได้แต่ทั้งนี้การก่อสร้างโดยใช้วิศวกรรมนำจะค่าการดำเนินงานที่ถูกและปลอดภัย แต่ถ้าใช้สถาปัตยกรรมนำค่าในการดำเนินงานจะสูงขึ้น ทั้งนี้การออกแบบสะพานสามารถสร้างมูลค่าให้กับเมืองนี้ได้เช่นประเทศ จีน ทั้งนี้ในจังหวัดราชบุรีอยากให้ด้านสถาปัตยกรรมนำ

มี ๒ ประเด็นในการให้ข้อเสนอแนะ

ประเด็นที่ ๑ เรื่องของสะพานจุฬาลงกรณ์ ควรให้จังหวัดราชบุรีร่วมมือกับองค์การบริหารจังหวัดราชบุรีในการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้แก่สะพานดังกล่าว

ประเด็นที่ ๒ เรื่อง มาตรการการควบคุมอาคารก่อสร้างในพื้นที่เอกชน ในเขตเทศบาลเมืองราชบุรี ยังไม่ได้มีการควบคุม อย่างเช่นบริเวณแถวหน้าวัดช่องลมไปยังโรงช้าง ทั้งนี้เทศบาลเมืองราชบุรี ควรมีการดูแบบแปลนก่อนการอนุญาตในการก่อสร้าง ในเขตเมืองเก่า โดย กองช่าง เทศบาลเมืองราชบุรี เพราะไม่อยากให้มีการปล่อยปะละเลยถ้าหาก กรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ มาพบเจอจะมีการดำเนินคดีอนุกรรมการชุดนี้ได้

องผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

๑. สรุปมติประชุมและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ โครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการศึกษาโครงการ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์)

๑.๒ เพิ่มเติมมาตรการการศึกษาทางโบราณคดีตามข้อเสนอแนะของสำนักงานศิลปากรที่ ๑ การขุดเจาะชั้นหินก่อนการก่อสร้างตอมอของสะพานทั้ง ๒ฝั่ง

๑.๓ ข้อเสนอแนะของรองศาสตราจารย์รัฐภูมิ ปรีyaniยต์ ไปปรับโครงการดังกล่าว ให้เหมาะสมเพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่าราชบุรี โดยควบคู่กับความปลอดภัยของผู้ใช้สะพานดังกล่าว

/๒.ให้ฝ่าย...

๒.ให้ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการดังนี้

๒.๑ แจ้งประกาศเขตเมืองเก่าให้กับหน่วยงานต่างๆที่อยู่ในพื้นที่เขตเมืองเก่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอีกครั้ง

๒.๒ แจ้งให้เทศบาลเมืองราชบุรี ดำเนินการออกเทศบัญญัติท้องถิ่น เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารของภาคเอกชนบริเวณเมืองเก่าราชบุรี มิให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทำลายทัศนียภาพเมืองเก่าราชบุรี

๒.๓ ขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี ในการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้คงความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่า และฟื้นคืนความมีชีวิตชีวาของสะพานจุฬาลงกรณ์ให้ยังคงอยู่

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี  
สำหรับการขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บทไปสู่การปฏิบัติ ได้อย่างเป็นรูปธรรมให้จังหวัดดำเนินการ โดยให้บรรจุแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนแม่บทฯ ไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด หรือแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือแผนของหน่วยงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณของหน่วยงาน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจและเป็นไปตามแผนงานโครงการที่จังหวัดกำหนด ทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี จะจัดส่งแผนแม่บทและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาบริเวณเมืองเก่าราชบุรี ให้กับสำนักงานจังหวัดราชบุรี เพื่อพิจารณาบรรจุเข้าแผนจังหวัดราชบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตเมืองเก่าราชบุรี และสำหรับหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อบรรจุเข้าแผนปฏิบัติการของหน่วยงาน นั้น  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ /สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. ๒๕๖๔ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระเบียบนี้มีให้ใช้บังคับกับทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ สำหรับเป็นโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้งบประมาณของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ และเป็นที่ดินของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ไม่ต้องผ่านคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า แต่หากสำหรับโครงการที่จะก่อสร้างเป็นพื้นที่ของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ซึ่งงบประมาณมาจากหน่วยงานของรัฐ ต้องให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าพิจารณาก่อนของบประมาณ

และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้ ๑ การนำเสนอข้อมูลของโครงการควรมีการนำเสนอแบบ ๓ มิติ เพื่อจะได้เห็นรายละเอียดที่ชัดเจน ๒ อยากให้มีการประชุมติดตามความก้าวหน้าของแผนแม่บท ฯ เมืองเก่าราชบุรี  
คณะกรรมการ ในฐานะที่เป็นทีมงานที่จัดทำแผนแม่บทฯ  
ดังกล่าว เนื่องจากการจัดทำมาแล้ว ๒-๓ ปี อยากจะเห็นหน่วยงานต่างๆที่นำแผนแม่บทไปใช้ขอให้มีการทบทวนอีกครั้ง เพื่อปรับให้ทันสมัยและเหมาะสมกับการใช้งานของแต่ละหน่วยงาน

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ)

ผู้บันทึก/ทานรายงานการประชุม

นักวิ

(ลงชื่อ)

ผู้ทานรายงานการประชุม

นักวิชาการ

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี



## ภาคผนวก ง-19

---

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้าง  
ในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้าง  
ในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

เลขที่ CSCS/SRTS/ENV/G/L/4102

Code : N3

วันที่ 22 มกราคม 2564

เรื่อง นำส่งสรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะเวลา 20 เดือน  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะเวลา 20 เดือน  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล  
จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด ได้รับการต่อขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง  
จากการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 20 เดือน (ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 – 30 กันยายน 2565) โดยกิจกรรมการก่อสร้าง  
ในช่วงดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในแบบสผ.1 ของ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาไหล-หัวหิน (EIA ของโครงการ) อย่างเคร่งครัด ต่อไป

การนี้ ที่ปรึกษาฯ จึงขอส่งสรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมฯ ช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง  
ระยะเวลา 20 เดือน ที่บริษัท เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด ต้องดำเนินการรายละเอียดตามสิ่งที่  
ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



สำเนาเรียน : ☐ The Engineer (วณ.) รพท. ☐ PD (วณ.) รพท.  
☐ DPD (วอ.) รพท. ☒ PE (วณ.) รพท.  
☐ PE (วสข.1) รพท. ☒ อื่นๆ APM1 / ผู้รับจ้างสัญญา 1 / ผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม

สรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2561-31 มกราคม 2564 ได้รับการขยายสัญญาจ้าง ก่อสร้าง จำนวน 20 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564-30 กันยายน 2565

**การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

Internal Audit	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 โดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ AS จำนวน 20 ครั้ง (รายเดือน)
External Audit	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 โดย Third Party เจ้าหน้าที่ สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ AS จำนวน 3 ครั้ง (6 เดือน/1 ครั้ง)

**การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

Third Party	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 <ul style="list-style-type: none"><li>- ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 6 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ จำนวน 3 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน จำนวน 1 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า จำนวน 1 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน จำนวน 3 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 1 ครั้ง</li></ul> (กลุ่มตัวอย่างในการสำรวจ จำนวน 200 ตัวอย่าง ประกอบด้วย สถานประกอบการ ครัวเรือน และผู้นำชุมชน สำหรับพื้นที่อ่อนไหวสำรวจตามจำนวนจริงที่ปรากฏ ในพื้นที่ศึกษา)
-------------	---

**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม**

AS	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน เสนอผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม CSCS จำนวน 20 ครั้ง (รายเดือน)
Third Party	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบ 6 เดือน เพื่อเสนอสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จำนวน 3 ครั้ง (6 เดือน/1 ครั้ง)





ตารางที่ 1 (ต่อ-1) แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน (กุมภาพันธ์ 2564-กันยายน 2565) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

การดำเนินงาน	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	2564												2565											
				ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
3.2 จุดนิยามวิสัยทัศน์ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"><li>- A1 วิถีชุมชน</li><li>- A2 โรงเรือนสารสิริกิติ์ขยาย</li><li>- A3 ไร่ปลูกพืช</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ศึกษาแนวความเรียง</li><li>- ผู้ละอองรวม (TSP)</li><li>- ผู้ละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li><li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์</li><li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</li></ul>																								
3.3 เสร็จและความถี่เสียง	<ul style="list-style-type: none"><li>- N2 &amp; V2 โรงเรือนสารสิริกิติ์ขยาย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ระยะเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr.)</li><li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)</li><li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L<sub>eq</sub>)</li><li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li><li>- ความถี่และความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างผ่านพื้นที่ต่อเนื่องที่กักตุนไว้ (โดยเป็นช่วงกิจกรรมที่มีเสียงดัง และมีความถี่เสียงสูง) และมีความถี่เสียงสูง</li></ul>																								
3.4 ทรัพยากรที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>- พื้นที่ในไร่ 500 เมตร จากที่ตั้งทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ในไร่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</li></ul>																								
3.5 การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>- พื้นที่ในไร่ 500 เมตร จากที่ตั้งทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ในไร่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</li></ul>																								
3.6 เศษกิ่งไม้	<ul style="list-style-type: none"><li>- กลุ่มที่อยู่อาศัยในไร่ 500 เมตร จากที่ตั้งทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ปริมาณเศษกิ่งไม้ในไร่ 500 เมตร จากที่ตั้งทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</li></ul>																								
4. การจัดการความเสี่ยงและการปฏิบัติตามข้อกำหนด																											
4.1 รายงานรายเดือน (Internal Audit)																											
4.2 รายงานราย 6 เดือน (External Audit : Third Party)																											

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้าง  
ในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน  
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

เลขที่ CSCS/SRTS/ENV/G/L/4103

Code : N3

วันที่ 22 มกราคม 2564

เรื่อง นำส่งสรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะเวลา 20 เดือน  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง ระยะเวลา 20 เดือน  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน  
จำนวน 3 แผ่น

ด้วยบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รับการต่อขยายสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างจากการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 20 เดือน (ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 – 30 กันยายน 2565) โดยกิจกรรม  
การก่อสร้างในช่วงดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในแบบสผ.1 ของ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาไหล-หัวหิน (EIA ของโครงการ) อย่างเคร่งครัด ต่อไป

การนี้ ที่ปรึกษาฯ จึงขอส่งสรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมฯ ช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง  
ระยะเวลา 20 เดือน ที่บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการรายละเอียด  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



สำเนาเรียน : ☐ The Engineer (วสจ.) รฟท. ☐ PD (วสจ.) รฟท.  
☐ DPD (วอ.) รฟท. ☒ PE (วมย.) รฟท.  
☐ PE (วสข.1) รฟท. ☒ อื่นๆ APM2 / ผู้รับจ้างสัญญา 2 / ผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม



**สรุปแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน**  
**โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน**

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2561-31 มกราคม 2564 ได้รับการขยายสัญญาจ้าง ก่อสร้าง จำนวน 20 เดือน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564-30 กันยายน 2565

**การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม**

Internal Audit	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 โดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ STECON จำนวน 20 ครั้ง (รายเดือน)
External Audit	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 โดย Third Party เจ้าหน้าที่ สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ STECON จำนวน 3 ครั้ง (6 เดือน/1 ครั้ง)

**การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม**

Third Party	ติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในแบบ สผ.1 <ul style="list-style-type: none"><li>- ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 6 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ จำนวน 3 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน จำนวน 1 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า จำนวน 1 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน จำนวน 3 ครั้ง</li><li>- ติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 1 ครั้ง</li></ul> (กลุ่มตัวอย่างในการสำรวจ จำนวน 200 ตัวอย่าง ประกอบด้วย สถานประกอบการ ครัวเรือน และผู้นำชุมชน สำหรับพื้นที่อ่อนไหวสำรวจตามจำนวนจริงที่ปรากฏ ในพื้นที่ศึกษา)
-------------	---

**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม**

STECON	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน เสนอผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม CSCS จำนวน 20 ครั้ง (รายเดือน)
Third Party	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบ 6 เดือน เพื่อเสนอสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จำนวน 3 ครั้ง (6 เดือน/1 ครั้ง)



ตารางที่ 1 (ต่อ-1) แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง 20 เดือน (กุมภาพันธ์ 2564-กันยายน 2565) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

การดำเนินงาน	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีชี้วัดตามตรวจสอบ	ความถี่	2564										2565					
				ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
3.2 อนุมัติรายงานและคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>A4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร)</li> <li>A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีวิทยการหัวหิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทิศทางและความเร็วลม</li> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์</li> <li>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</li> </ul>																
3.3 เฝ้าระวังและควบคุมเสียง	N4 & V4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร)	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสียง</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr.)</li> <li>ระดับเสียงเบรคใช้ในที่ 90 (L<sub>90</sub>)</li> <li>ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L<sub>day</sub>)</li> <li>ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li> <li>ความถี่และระดับเสียง</li> <li>ความเร็วและความเร็วรอบ (Peak Particle Velocity)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างผ่านพื้นที่ต่อเนื่องที่กักตักไว้ (โดยเป็นช่วงกิจกรรมที่มีเสียงดัง และมีความถี่เสียงสูงมาก)</li> </ul>																
3.4 ทรัพยากรสัตว์ป่า	พื้นที่บริเวณ 500 เมตร จากที่ก่อสร้างทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>พบสัตว์ป่า 500 เมตร จากที่ก่อสร้างทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</li> </ul>																
3.5 การใช้ที่ดิน	พื้นที่บริเวณ 500 เมตร จากที่ก่อสร้างทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การสำรวจและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับโครงการก่อสร้าง เครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ</li> <li>สำนักงานโครงการให้ตั้งอยู่ในเขตทาง</li> <li>การสำรวจและติดตามตรวจสอบเสียงความถี่ของประชาชนบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อแจ้งพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรม ร้านค้าและสถานประกอบการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</li> </ul>																
3.6 เศรษฐกิจสังคม	กลุ่มที่อยู่อาศัยในแนว 500 เมตร จากที่ก่อสร้างทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปริมาณผู้ใช้พื้นที่เข้าในครัวเรือน และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ของกลุ่มตัวอย่าง ประกอบด้วย สถานประกอบการ ครัวเรือน ผู้ค้าปลีก และพื้นที่อื่นในบริเวณ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง</li> </ul>																
4. การจัดการความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน																			
4.1 รายงานความเสี่ยง (Internal Audit)																			
4.2 รายงานความเสี่ยง (External Audit - Third Party)																			

หมายเหตุ : ■ แผนการดำเนินงาน (PMD)

/ 1. จำนวนข้อมูลเชิงประจักษ์ที่ได้จากการดำเนินงานของ Third Party